

DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS 2023 APM TERMINALS BARCELONA



Índice

1. PRESENTACIÓN APM TERMINAL BARCELONA.....	3
2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	8
2.1. OBJETO.....	8
2.2. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.....	9
2.3. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.....	9
2.4. POLÍTICA AMBIENTAL	10
2.5. ASPECTOS E IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES 2023.....	13
2.5.1. Metodología.....	13
2.5.2. Aspectos e Impactos significativos 2023.....	14
2.5.2.1. Aspectos ambientales significativos en situaciones de emergencia.....	14
2.5.3. Aspectos ambientales positivos 2023.....	14
2.6. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES.....	15
2.6.1. Objetivos y resultados 2023	15
2.6.2. Objetivos 2024.....	16
2.7. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES	17
3. DESEMPEÑO AMBIENTAL	19
3.1 USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD.....	21
3.2 CONSUMO DE AGUA	21
3.3 ENERGÍA.....	23
3.3.1 Consumo eléctrico.....	23
3.3.2 Consumo de gasóleo.....	25
3.4 EMISIONES.....	26
3.5 GESTIÓN DE LOS RESIDUOS.....	30
3.5.1 Residuos peligrosos.....	30
3.5.2 Residuos no peligros.....	32
3.6 MATERIALES	34
3.7 RUIDO.....	34
4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE	35
5. VERIFICADOR AMBIENTAL	38

1. PRESENTACIÓN APM TERMINAL BARCELONA



La Terminal de Contenedores del Muelle Sur del Puerto de Barcelona es propiedad al 100% de APM Terminals y cuenta con una capacidad anual de 1.560.000 de Teus. Está situada en la costa mediterránea de Cataluña, en Barcelona, la segunda ciudad más grande de España. En 2022, se prorrogó el contrato de concesión de APM Terminals Barcelona hasta 2036. Se acordó una inversión de 170 millones de euros en los próximos años para operar sin restricciones con los mayores buques portacontenedores en servicio.

El interior de Barcelona representa el 80% del volumen total de carga de los puertos. Una gran variedad de industrias están ubicadas en el interior, incluyendo la automotriz, textil, química y farmacéutica. La terminal se beneficia de la proximidad de la ZAL - Zona de Actividades Logísticas - y del Consorcio de la Zona Franca. Las principales marcas internacionales como Ikea, Decathlon, Lidl, Amazon, Schneider Electric, Honda Logistics, Inditex y Mango también han situado sus centros de distribución en Barcelona.

La terminal tiene la ventaja de estar ubicada en el canal de entrada al puerto. Dispone de una conexión ferroviaria propia en el muelle, acceso inmediato a la red de autopistas y un sistema automático de entrada para una óptima eficiencia intermodal. Además, en el interior de la terminal hay oficinas de aduanas para optimizar el proceso logístico.

Terminal marítima

La terminal está equipada con la tecnología más avanzada para maximizar el manejo de los contenedores y operar de la manera más eficiente posible. El acceso automatizado maneja más de 2,000 operaciones de camiones por día y utiliza el sistema de Reconocimiento Óptico de Caracteres (OCR) para una máxima eficiencia.

- Muelle: 1,515m
- Calado: 16m
- Eslora total: 400m
- Área: 81 ha
- Enchufes refrigerados: 986
- Capacidad anual: 1,26 millones de TEUs
- Grúas : 2 Panamax/ 5 Post Panamax/ 5 Super Post Panamax
- Carriles de acceso: 8 entradas/5 salidas
- Explanada 799.476 m²

Terminal ferroviaria

APM Terminals Barcelona ofrece conexiones directas a las terminales de contenedores del interior de Zaragoza y Madrid mediante trenes lanzadera creados específicamente para tal fin. Estos se encuentran en una ubicación ideal cerca de los centros de distribución de las grandes multinacionales. Este servicio ofrece una serie de ventajas y ahorros de costes, especialmente para los textiles, la exportación de residuos y los productos agrícolas españoles.

- Vía férrea en el muelle: 4,500m
- Rieles: 6

Servicio de soporte

Como soporte y complemento imprescindible a ambas operaciones, destacamos otras áreas.

- Taller de Mantenimiento – Reparación y mantenimiento de maquinaria. Superficie aproximada 3.454 m².
- Puertas – Entrada y salida de camiones para la carga y descarga de los mismos. Superficie aproximada 310 m².
- Tinglado – Consolidado y desconsolidado de contenedores para su posterior inspección. Superficie aproximada 3.600 m².
- VAS – Servicios de Valor Añadido
- Servicios Administrativos – Oficinas, RRHH, Finanzas, Legal, etc. Superficie aproximada 3.160 m².

Tecnología

APM Terminals Barcelona utiliza los sistemas informáticos más modernos para gestionar sus operaciones y garantizar el mejor servicio posible a sus clientes. La terminal opera con un acceso automatizado y el tiempo de rotación de camiones es de 30 minutos. Los terminales de datos radioeléctricos se utilizan para garantizar que los clientes reciban actualizaciones en tiempo real. Además, la ubicación de los equipos dentro de la terminal se controla mediante un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) automatizado. La transmisión de datos se realiza a través de un sistema EDI (intercambio electrónico de datos) y un sitio web orientado al cliente para el seguimiento en tiempo real de cargas y buques.

Operador Económico Autorizado

APM Terminals Barcelona recibió el estado de seguridad reconocido internacionalmente, Operador económico autorizado para la simplificación aduanera (OEA) de la UE en 2015. OEA Status reconoce al terminal como un socio comercial seguro y confiable que opera en estrecha colaboración con las autoridades aduaneras y otras autoridades gubernamentales, y proporciona una serie de beneficios para los clientes, como procedimientos aduaneros simplificados, menos controles físicos y basados en documentos y un tratamiento prioritario si se selecciona para el control. El estado de OEA también significa que los controles que las terminales han implementado reducen el robo y las pérdidas, lo que resulta en menos envíos retrasados; planificación mejorada; mejor servicio al cliente y menores costos de inspección de los proveedores.

Ubicación

APM Terminals Barcelona,
Ronda del Port, 233,
Muelle Sur - Puerto de Barcelona,
08039 Barcelona - España



1.1 ORGANIZACIÓN

ORGANIGRAMA GRUPO APMT SPANISH GATEWAYS

Julian Fernandez
Managing Director Spanish Gateways
ESBCH04 - Barcelona - Edificio TCB 1 Ronda Del Port

Andra Alecsandru
WOW Leader Spanish Gateways
ESVLC04 - Valencia - APM Terminals TCV Building

Gabriel Rodriguez
Head of Asset Maintenance Spain Gateways
ESBCH04 - Barcelona - Edificio TCB 1 Ronda Del Port

Maria Fe Penaranda
HSSQE Manager SGW
ESVLC04 - Valencia - APM Terminals TCV Building

Maria Garcia Juan
CCO Spain Gateway
ESVLC04 - Valencia - APM Terminals TCV Building

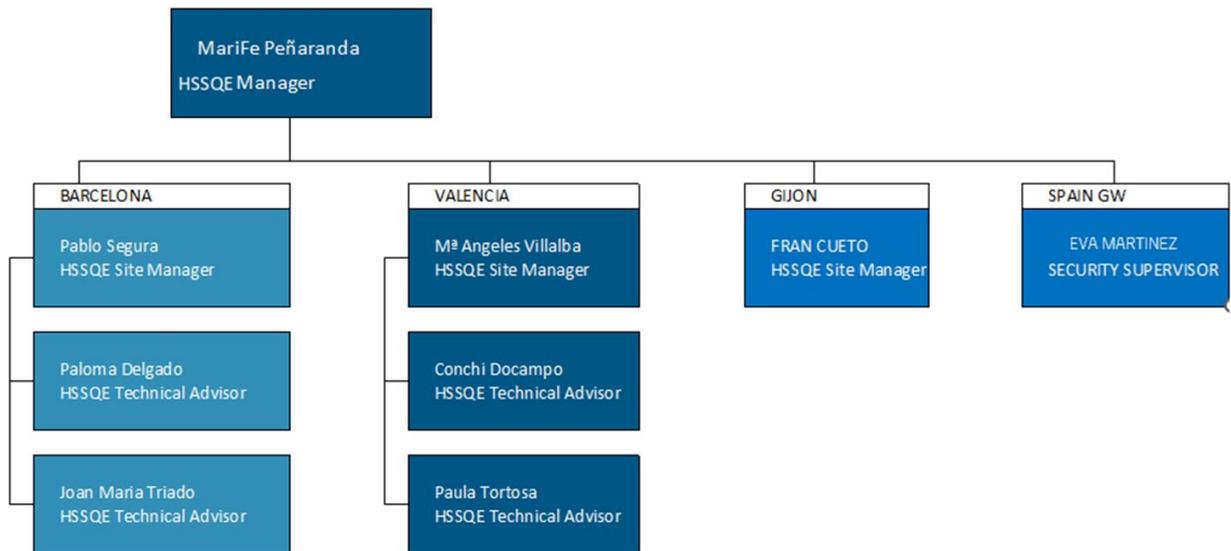
Miguel Ruiz
Head of Employee Relations
ESVLC04 - Valencia - APM Terminals TCV Building

Narcis Pavon
COO Spain Gateway
ESBCH04 - Barcelona - Edificio TCB 1 Ronda Del Port

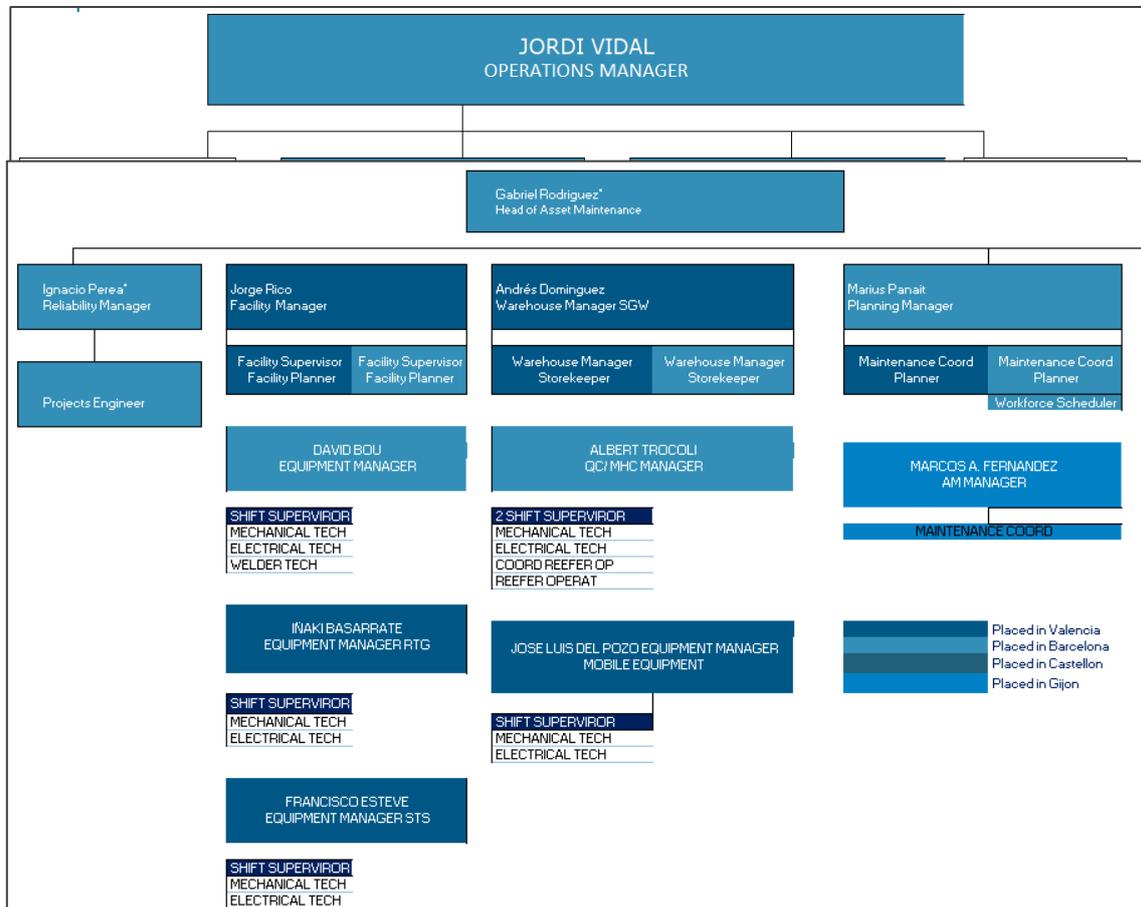
Cristina Marti Lacasa
Administrative Assistant
ESBCH04 - Barcelona - Edificio TCB 1 Ronda Del Port

Mercedes Martin Fernandez
Executive Assistant
ESVLC04 - Valencia - APM Terminals TCV Building

ORGANIGRAMA DPTO. HSSEQ APMT SPANISH GATEWAYS



ORGANIGRAMA APMT BARCELONA



2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL



El sistema de gestión ambiental de APM Terminals Barcelona cumple con la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS y forma parte del sistema de gestión ambiental de APM Terminals Spanish Gateways; es por ello que tenemos políticas, objetivos y metodologías de trabajo que son comunes.

Desde 2011 tenemos el certificado ISO 14001 vigente y la verificación del Reglamento EMAS según el reglamento Europeo 1221/2009 otorgado por el departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya registrado con numero: ES-CAT-000378.

2.1. OBJETO

La redacción de la presente Declaración Ambiental tiene como objeto el cumplimiento del Reglamento (CE) No. 1221/2009, el Reglamento (UE) 2017/1505 de la comisión y el Reglamento (UE) 2018/2026 de la comisión de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

El periodo que cubre la presente declaración corresponde a 2021, 2022, 2023.

2.2. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de nuestro sistema de gestión ambiental es

"Gestión de la terminal de contenedores"

2.3. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

APM Terminals Barcelona tienen una Sistema de Gestión Integrado de Medio Ambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales. El sistema está documentado en el Manual de Gestión, incluyendo los Procedimientos, Instrucciones, Planes de Autoprotección, Evaluaciones de Impacto, etc.

Está previsto para 2025 incluir la norma ISO 50001 al SIG como parte del compromiso hacia la eficiencia energética y la descarbonización.

Los procesos claves de la actividad, los impactos ambientales, los indicadores y los objetivos se sostienen con la metodología del Operating System, sistema de gestión global para todas las terminales de APM Terminals.



Ilustración 1. Estructura del Sistema de Gestión ambiental.

2.4. POLÍTICA AMBIENTAL

Nuestra política medio ambiental está integrada en la política del sistema de gestión de APM TERMINALS SPANISH GATEWAYS, dicha política se ha renovado el 09/08/24 incluyendo los compromisos de eficiencia energética.



APM TERMINALS SPANISH GATEWAYS

Política de Calidad, Medioambiente, Eficiencia Energética Y Seguridad y Salud

APM Terminals Spanish Gateways formada por tres terminales de contenedores ubicadas en los puertos de Barcelona, Gijón y Valencia, está comprometida en brindar servicios de operación portuaria excepcionales a nuestros clientes. Nos destacamos por contar con un equipo humano experimentado, tecnología de vanguardia y una ubicación estratégica en los principales puertos de España.

En nuestra organización, la satisfacción del cliente, la seguridad y salud de nuestros empleados, la eficiencia energética y la gestión ambiental son pilares fundamentales. Por ello, hemos definido una Política Integrada basada en normas como ISO9001:2015, ISO50001:2018, ISO14001:2015, Reglamento EMAS e ISO 45001:2018.

Los Principios y Compromisos de nuestra Política Integrada, comunicados a todo el personal, incluyen:

- Priorizar la satisfacción del cliente, identificando sus necesidades y ofreciendo un servicio de alto valor.
- Establecer y revisar objetivos para mejorar la calidad, medio ambiente, eficiencia energética y seguridad.
- Cumplir con la legislación ambiental, de prevención de riesgos laborales y requisitos de eficiencia energética.
- Prevenir la contaminación y proteger el medio ambiente.
- Identificar y evaluar los aspectos ambientales y riesgos laborales.
- Gestionar eficientemente residuos y consumos para reducir impactos ambientales.
- Promover la cultura de responsabilidad y sostenibilidad.
- Mejorar continuamente la gestión del sistema integral.
- Garantizar condiciones de trabajo seguras y saludables. Compromiso de eliminar los peligros y reducir los riesgos para la salud de los trabajadores.
- Asegurar información, recursos y procesos de comunicación para alcanzar objetivos.
- Actualizar la Declaración Ambiental según el reglamento EMAS.
- Favorecer la participación y formación continua de los trabajadores y sus representantes.
- Apoyar la adquisición de productos y servicios energéticamente eficientes.
- Promover/apoyar actividades de diseño que tienen un impacto en la mejora del desempeño energético.

Estos compromisos se extienden a nuestros proveedores, comprometiéndonos a mantener altos estándares en calidad, medio ambiente, eficiencia energética y seguridad en toda nuestra cadena de suministro.



Julián Fernández
Managing Director Spanish Gateways
Valencia, 09 de agosto del 2024

Además, nuestra política medioambiental está integrada en la política del sistema de gestión de MAERSK que fue revisada el mes de febrero de 2023.

Declaración de la Política HSSE



Nuestro compromiso

Nos comprometemos a proteger nuestro personal, nuestros socios comerciales, las comunidades con las que trabajamos y los clientes a los que servimos, garantizando que las operaciones de APM Terminals (APMT) se lleven a cabo todos los días de forma segura con un impacto mínimo en el medio ambiente. Logramos este compromiso al:

- Proporcionar un entorno de trabajo seguro, saludable y protegido.
- Cumplir con los requisitos legales y contractuales relevantes de HSSE, asegurando la continuidad del negocio a nuestros clientes a través de la aplicación coherente de procesos efectivos relacionados con HSSE.
- Asegurar que la gestión de riesgos de HSSE esté integrada en todas nuestras operaciones y toma de decisiones para garantizar nuestro crecimiento y ganancias sostenibles.

Nuestros principios

Tenemos 3 principios que sustentan nuestros compromisos:

- Dirigimos con cariño
- Aprendemos y nos adaptamos
- Nuestro personal es el experto

Nuestro enfoque



Potenciar a nuestro personal, ya que...

- Es fundamental para nuestras soluciones
- Las diferencias individuales se consideran un recurso
- Participamos en un diálogo abierto para mejorar HSSE



Comprender y posibilitar un trabajo más Seguro al...

- Concentrarse y aprender de nuestros éxitos
- Innovar para obtener resultados más acertados en HSSE
- Crear un espacio de discusión abierto para adaptar nuestro enfoque HSSE y permitir un lugar de trabajo seguro y protegido



Dirección que desafía el pensamiento tradicional, al...

- Ser visibles y accesibles en primera línea
- Colaborar para desafiar y mejorar HSSE
- Impulsar campañas y participación de HSSE



Gestionar riesgos críticos y obligaciones, al...

- Cumplir con todas las obligaciones legales que afecten a nuestras actividades comerciales
- Controlar los riesgos críticos de HSSE que afectan al personal, los clientes y la solidez empresarial

Proporcionado a través de



Nuestras Responsabilidades de Dirección

Equipo de Alta Dirección

Nuestro Gerente General (CEO) es responsable, ante la Junta Directiva por el cumplimiento de HSSE de la empresa.

Cada miembro del SMT de APMT es responsable de lo siguiente dentro de sus áreas de negocio:

- Las atribuciones y responsabilidades para gestionar los riesgos de HSSE deben estar claramente definidas, comprendidas y comunicadas.
- El desempeño de HSSE debe estar integrado en las actividades comerciales.
- El acceso a los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de esta Política.

Nuestro personal de gestión y dirección

Nuestro personal de gestión y dirección tiene la responsabilidad general de HSSE en todas sus actividades comerciales y deberán:

- Proporcionar lugares de trabajo seguros y saludables al identificar, comprender y mitigar los riesgos y requisitos específicos de HSSE que afectan a su personal, lo que incluye el compromiso con los equipos de primera línea
- Revisar la eficacia de las decisiones y los controles de gestión de riesgos de HSSE en todas sus operaciones
- Asegurar que su personal comprenda sus responsabilidades de HSSE y sea competente para realizar su trabajo de manera segura, y de forma que proteja el medio ambiente
- Impulsar una cultura en la que todos asuman la responsabilidad personal de gestionar los riesgos de HSSE asociados con sus funciones, y que su desempeño frente a las responsabilidades de HSSE esté integrado en el proceso de evaluación y nombramiento de puestos de trabajo.
- Asegurar que los accidentes e incidentes sean comunicados e investigados con las acciones correctivas apropiadas implementadas y el aprendizaje captado y comunicado.

Para todos los empleados de APMT

Todos los empleados de APMT asumirán la responsabilidad personal de su propia salud, seguridad y protección; la salud, seguridad y protección de los demás; la protección del medio ambiente; y la ayuda a la empresa para mejorar continuamente su rendimiento, reputación y solidez empresarial. Para obtener más detalles, consulte en APMM el HSSE Commit Rule.



Keith Svendsen
CEO

Nota: Esta declaración de política no debe modificarse, pero las entidades locales pueden agregar texto complementario para cumplir con los requisitos reglamentarios locales.

Traducción de la HSSE Policy Statement publicada en sharepoint APMT en Noviembre de 2023

Ilustración 2. Política corporativa

2.5. ASPECTOS E IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES 2023

2.5.1. Metodología

Para la determinación de la **significancia de los aspectos ambientales directos negativos**, asociados a los aspectos ambientales de las operaciones normales y anormales de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Frecuencia (F)
- Magnitud (M)
- Control (C)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a la media del total de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

Significancia: $F \times M \times C$

Por otro lado, para la determinación de la significancia de los **aspectos ambientales indirectos** de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Capacidad de influencia (CI)
- Margen de mejora (MM)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a 6 de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

Significancia: $CI \times MM > 6$.

Como resultado de las buenas prácticas ambientales que hemos ido implantando a lo largo de los años, a partir del 2023 tenemos **aspectos ambientales de nuestro sistema que causan un impacto positivo o que minimizan los impactos negativos**. Por este motivo los hemos de tener en cuenta en el análisis de aspectos e impactos del sistema de gestión medioambiental y ponerlos en valor.

Proceso:

- Fase 1 Identificar: identificar aquellos aspectos que tienen un impacto positivo en nuestro sistema.
- Fase 2 Cuantificar: medir el impacto positivo que causa.
- Fase 3 Potenciar: potenciar el aspecto en la medida de lo posible (inversiones, formación etc.)

2.5.2. Aspectos e Impactos significativos 2023

PARÁMETRO	CÓDIGO	ASPECTO	IMPACTO	CONDICIONES
Residuos peligrosos	160107	Filtros de aceite y combustible	Contaminación de tierra y agua (Residuos Peligrosos)	Normales
	200121	Fluorescentes & lámparas		Normales
Agua	NA	Consumo de agua potable	Uso de recursos naturales	Normales
Consumos	Gasóleo A (Flotas Veh)	Consumo de gasóleo	Consumo de energía no renovables	Normales
Atmósfera	Emisiones	Procedentes del consumo de gasóleo A+B	Contaminación atmosférica por gases de efecto invernadero	Normales

2.5.2.1. Aspectos ambientales significativos en situaciones de emergencia

Una **Emergencia ambiental** es una catástrofe repentina o un accidente como resultado de factores naturales, tecnológicos o provocados por el hombre, o una combinación de los anteriores, que causa daños ambientales.

Los aspectos e impactos ambientales en situaciones de emergencia se consideran por su condición de "emergencia" significativos.

Se evalúa si las situaciones de emergencia se contemplan en el PAU o se dispone de instrucciones para controlar la energía y sus impactos. Si no está documentada, la emergencia se incluirá en el programa de simulacros ambientales

2.5.3. Aspectos ambientales positivos 2023

PARÁMETRO	ASPECTO	IMPACTO	CONDICIONES
Electricidad	Consumo eléctrico	Consumo de energía renovable – 0 emisiones	Normales
Electricidad	Consumo eléctrico de placas solares	Consumo de energía renovable – 0 emisiones	Normales

2.6. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES

2.6.1. Objetivos y resultados 2023

El objetivo del Grupo Maersk es "Cero carbono", este objetivo se despliega en todas las terminales del grupo y en la de Barcelona se traduce en reducir las emisiones de CO2 en relación con el año anterior.

Además de este objetivo medioambiental corporativo también tenemos los que nos propone la APB a través de la Guía de Buenas prácticas ambientales, y los objetivos propios de la terminal derivados de nuestros aspectos ambientales significativos.

Nuestros objetivos medioambientales contribuyen en la mejora de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, principalmente en los siguientes:



TEUS 2021: 990.656 / **TEUS 2022:** 1.071.705 / **TEUS 2023:** 1.018.263

OBJETIVO	VALOR 2022	ACCIONES 2023	META	RESULTADO 2023
1. Cero Carbono	-	Realizar Roadmap de la terminal Elaborar Roadmap Descarbonización de la terminal		Done
	9.824 tnCO2	Reducir 2% las emisiones relacionadas con el gasóleo	9.628 tnCO2	9.157,74 tnCO2
2. Reducir consumo de Gasóleo B	0	Adquisición de 5 nuevas stradle híbridas y 5 full electric (sept)	Aumentar maquinaria más eficiente. Valor: 10	On going
	3.575.248 L	Reducir 2 % el consumo del gasóleo B en relación 2022.	3.503.743 L	3.346.482 L
3. Optimizar los recursos naturales	5.291 m ³ /TEUS	Reducir 2% el consumo de agua total	5.185 m ³ /TEUS	4.672 m ³ /TEUS
	-	Mejorar el Control operacional del consumo de agua en el proceso de lavado de maquinaria	Calcular indicador en m ³ /maquinaria lavada	0,694 m ³ /maquinaria lavada
	-	Mejorar el Control operacional del consumo de agua en el proceso de lavado de contenedor	Calcular indicador en m ³ /contenedor	0,1039 m ³ /contenedor

4. GBPA	4	Instalar nuevos cargadores eléctricos en el parking público (tener 30 puntos de recarga)	30	0 cargadores nuevos
---------	---	--	----	---------------------

Hemos logrado cumplir 3 de los 4 objetivos trazados para el 2023. Hay que destacar que, al igual que en Valencia, se comienza a realizar seguimiento del consumo de agua de las zonas de lavadero, así como el número de máquinas estimadas que se lavan. Indicador que nos ayuda a disponer un mejor control del consumo del agua y que puede ser susceptible a plantearse como objetivo.

En cuanto a la adquisición de straddle carries eléctricas o full electric, disponemos de 14 montadas y 8 completamente funcionales. A final de diciembre aun no estaban en funcionamiento.

Por último, no se logró realizar en el 2023 la instalación de nuevos cargadores eléctricos, A final de año, se habían acabado las obras de cimentación para la colocación de las marquesinas.

2.6.2. Objetivos 2024

TEUS (1er semestre 2024): 331.835

OBJETIVO	VALOR 2023	ACCIONES 2023	META 2024	RESULTADO
1. Sensibilización consumo de agua	-	Campaña de concienciación de consumo de agua y buenas prácticas ambientales	Implementación 100%	On going
2. Campaña de concienciación de segregación de residuos	-	Campaña de concienciación de segregación de residuos	Implementación 100%	Done

APMT Spanish Gateways

APMT Barcelona

OBJETIVO	VALOR 2023	ACCIONES 2023	META 2024	RESULTADO
3. Reducir consumo de Gasóleo B	0	Adquisición de 17 nuevas stradle híbridas	17	17
	0	Adquisición de 27 nuevas stradle híbridas	27	On going
	0	Adquisición de 5 nuevas stradle full electric	5	On going
	0	Construcción de un reefer rack (bloque 19) para contenedores refrigerados sustituyendo los grupos electrógenos	Ejecución 100%	Not started
	0	Reemplazo de Reach Stacker gasoil a eléctrica	1	On going
	0	Reemplazo de ECH de gasoil a eléctrica	1	On going
4. Optimizar los recursos naturales	-	Instalación de placas solares	Disponer de potencia (kW) de 205	On going
5. GBPA	4	Instalar puntos de carga de vehículos eléctricos	15	On going

La instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en el parking esta planificada para el 2º semestre 2024. Así mismo, las placas solares han sido instaladas, pero se encuentra en proceso la tramitación para su legalización, previsto fin de año.

2.7. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES



APM TERMINALS BARCELONA, S.A., viene realizando, desde hace años, actividades para la protección del medioambiente.

A continuación, se detallan las buenas prácticas ambientales desarrolladas en APM Terminals Barcelona para la consecución de objetivos, reducción de impactos y cumplimiento legal:

- a) Mantener el Convenio de la Guía de Buenas Prácticas de la APB.

- b) Potenciar el uso de energías renovables: En el 2023 del consumo eléctrico de la terminal proviene de placas solares (4,64%) y en el primer semestre 2024 corresponde a 4,62%.
- c) Cada año celebramos el GO GREEN (en junio) como sensibilización del personal en medio ambiente, para ello, el equipo de HSSQE prepara toda una agenda de actividades en la que participaron los trabajadores, basados en la formación, en la colaboración y en la acción colectiva. Cada año tiene un objetivo, en el 2022: Reducción de emisiones y en 2023: la salud de los océanos.
- d) Proyecto de descarbonización de la terminal. El equipo de descarbonización ha realizado sendas sesiones virtuales para todos los compañeros, en los que ha expuesto los escenarios posibles, las inversiones necesarias, las iniciativas que ya se están llevando a cabo para la optimización del consumo energético, certificaciones, financiación y planes de recuperación de la inversión.
- e) En cuanto a los Aspectos e Impactos Ambientales, en el año 2023 se han tenido en cuenta además los Aspectos e Impactos Positivos, definidos en la guía como "Cualquier cambio en el medio ambiente beneficioso, resultante en todo o en parte de las actividades, productos y servicios de una organización ocasionado por la acción del hombre o de la naturaleza" y que aportan valor a nuestro sistema de gestión ambiental. Ejm: Placas solares y consumo eléctrico de fuentes renovables.

3. DESEMPEÑO AMBIENTAL



A continuación, les exponemos la evolución de nuestro comportamiento ambiental desde el 2021 hasta diciembre 2023.

Aclaraciones previas sobre nuestros indicadores ambientales:

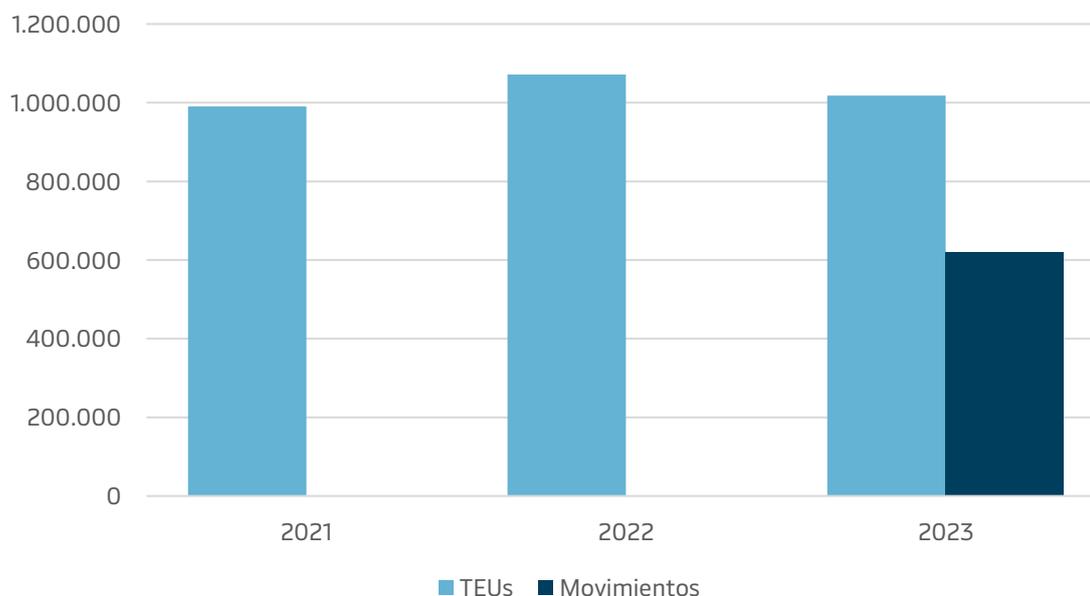
Hasta el 2022 la cifra que mejor representa la actividad anual global de la organización ha sido los TEUS, pero a partir 2023 se incluyen los movimientos (MOV)

- TEU es el acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies.
- MOV: son los contenedores cargados y descargados de un buque. 1 contenedor = 1 movimiento sea de 20', 40' ó 45'.

Con el fin de facilitar la comparativa de los datos en la actual declaración reportaremos los datos del 2023 con los dos indicadores TEU y movimientos (MOV).

	TEUs	MOV
2021	990.656	NA
2022	1.071.705	NA
2023	1.018.263	620.537

GRÁFICO: TEUS Y MOVIMIENTOS



3.1 USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD

SUPERFICIES	HECTÁREAS
Uso total del suelo	
o Superficie total	81
o Superficie total sellada	81
o Superficie total en el centro según Naturaleza: Zonas Verdes	0
o superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza	0

En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta el criterio del anexo IV de EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo en la biodiversidad, que no disponemos de zonas verdes ni hacemos ninguna acción en otros espacios naturales.

3.2 CONSUMO DE AGUA



La crisis del agua por falta de lluvias y el alto consumo es un hecho que se ha evidenciado en el 2022 y 2023. Además de las medidas que pueda tomar la Administración para minimizar el consumo de agua, en APMT lo consideramos un aspecto significativo en la evaluación del año pasado, por ello en el 2022 y 2023 centramos los esfuerzos en controlar el consumo de agua en el proceso de lavado de los contenedores y la maquinaria, logrando reducir el consumo total del 2023 un 13,28% respecto al 2021

El principal consumo de agua es en el proceso de limpieza de maquinaria y contenedores frigoríficos.

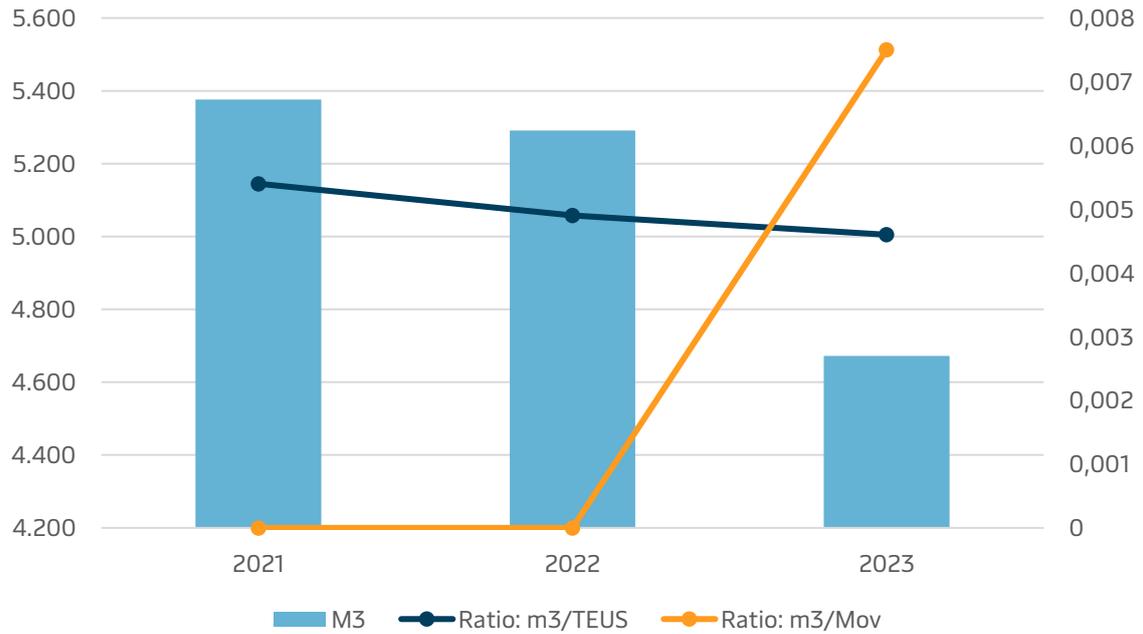
Se han instalado contadores para poder determinar el consumo óptimo de agua de este proceso: m³/contenedor lavado y m³/maquina lavada.

Durante el 2023, el proceso de lavada de la maquinaria se redujo solo a lavar los puntos críticos y no toda la máquina como se hacía anteriormente.

Tabla: Consumo agua

Año	m3 (A)	TEUS (B)	Ratio: m3/TEUS	Movimientos (B)	Ratio: m3/MOV
2021	5.376	990.656	0,0054	NA	NA
2022	5.291	1.071.705	0,0049	NA	NA
2023	4.672	1.018.263	0,0046	620.537	0.0075

GRÁFICO: CONSUMO DE AGUA (M3)



El consumo de agua total de APMT Barcelona en 2023 tuvo una **reducción del 11,70%** respecto al 2022 y 13,28% respecto al 2021, por otra parte, el Ratio de m3/TEUS ha disminuido un 7% comparado con 2022 y un 15% con 2021. Estos resultados nos muestran que el desempeño del consumo de agua viene presentando un muy buen comportamiento por lo que seguimos trabajando para reducir nuestro impacto en este aspecto ambiental.

3.3 ENERGÍA

Los principales consumos energéticos de APM Terminals son el consumo de energía eléctrica que es 100% de fuentes renovables y el consumo de combustible gasoil B y gasoil A.

3.3.1 Consumo eléctrico



Analizando el consumo eléctrico y las fuentes de energía se evidencia una mejora significativa en nuestro sistema de gestión medioambiental. Desde 2019 la energía eléctrica que consumimos es 100% es de fuentes de energía renovable según nos indica el suministrador con el certificado correspondiente (anexo I). Y en el 2019 iniciamos el proceso de instalar placas solares para el auto consumo alcanzando su máximo número en el 2022 con 640 placas que ya representan el 3'5% de autoconsumo. Así mismo durante el 2023 y 2024 se ha realizado la instalación de más placas solares de acuerdo con nuestros objetivos ambientales y se encuentran en proceso de legalización.

Tabla: Consumo eléctrico

Fuentes	2021	2022	2023
Total consumo de Energía eléctrico de red (kWh)	13.685.817	13.655.975,0	12.044.333
Consumo paneles solares (kWh)	7.505,75	495.007,71	586.221
TOTAL	13.693.323	14.150.983	12.630.554
Nº paneles	20	662	662
% Consumo total de energía renovable	100%	100%	100%
% Generación total de energía renovable (Paneles solares)	0,05%	3,5 %	4,64%

Análisis:

- 2021, el consumo de energía solar en el 2021 disminuyó debido a la falta de limpieza de los paneles, después de la lluvia polvo del Sahara del mes de julio.

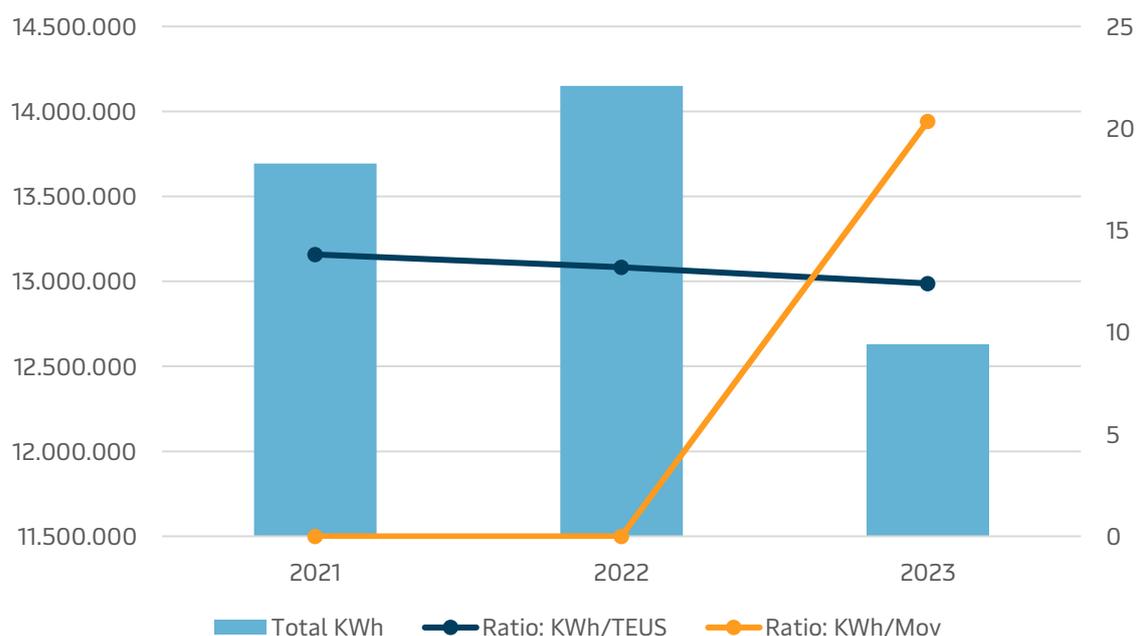
- 2022, entraron en pleno funcionamiento 662 placas solares durante el segundo semestre.
- 2023, pleno funcionamiento 662 placas solares.

Tabla: Indicador consumo eléctrico

Año	Kwh (A)	TEUS (B)	Ratio: Kwh/TEUS	Movimientos (B)	Ratio: Kwh/MOV
2021	13.693.323	990.656	13,82	NA	NA
2022	14.150.983	1.071.705	13,20	NA	NA
2023	12.630.554	1.018.263	12,40	620.537	20,35

La tendencia que observamos del 2023 y 2024 es que estamos reduciendo el consumo relativo por TEU, y que el 4,64% de la energía que consumimos es de autoconsumo.

GRÁFICO: CONSUMO DE ELECTRICIDAD (KWH)



El consumo de energía eléctrica total de APMT Barcelona en 2023 ha **disminuido un 11% respecto a 2022 y un 8% respecto a 2021**.

La ratio Kwh/TEUS también ha **disminuido un 6% respecto a 2022 y un 10% respecto a 2021**. Comportamiento que consideramos muy positivo y que refleja nuestro compromiso para reducir el consumo de electricidad en nuestras operaciones.

3.3.2 Consumo de gasóleo



El gasóleo lo expresamos en litros porque es la cifra que mejor represente la actividad anual global de la organización en relación con este consumo¹. El gasóleo se utiliza principalmente para los generadores, la maquinaria portuaria y algunos vehículos internos.

Tabla: Consumo Gasoleo

Año	Gasóleo A (L)	Gasóleo B(L)	Total A+B (l)
2021	38.523	2.660.850	2.699.373
2022	57.121	3.575.248	3.632.369
2023	39.543	3.217.228	3.255.771

Como hemos expuesto en el análisis de los objetivos el gasóleo B se utiliza solo para la maquinaria: Strader Carriers, máquinas de vacío EHC, Reach Steaker.

Tabla: Indicador consumo Gasóleo en Litros

Año	Total A+B	TEUS	Ratio: l/TEUS	Movimientos	Ratio: l/MOV
2021	2.699.373	990.656	2,72	NA	NA
2022	3.632.369	1.071.705	3,39	NA	NA
2023	3.255.771	1.018.263	3,20	620.537	5,25

Tabla: Indicador consumo Gasóleo en unidades de energía (Mwh)

Año	Total A+B Mwh (A)	TEUS (B)	Ratio: Mwh/TEUS	Movimientos (B)	Ratio: Mwh/MOV
2021	27.399	990.656	0,028	NA	NA
2022	36.869	1.071.705	0,034	NA	NA
2023	33.046	1.018.263	0,032	620.537	0,053

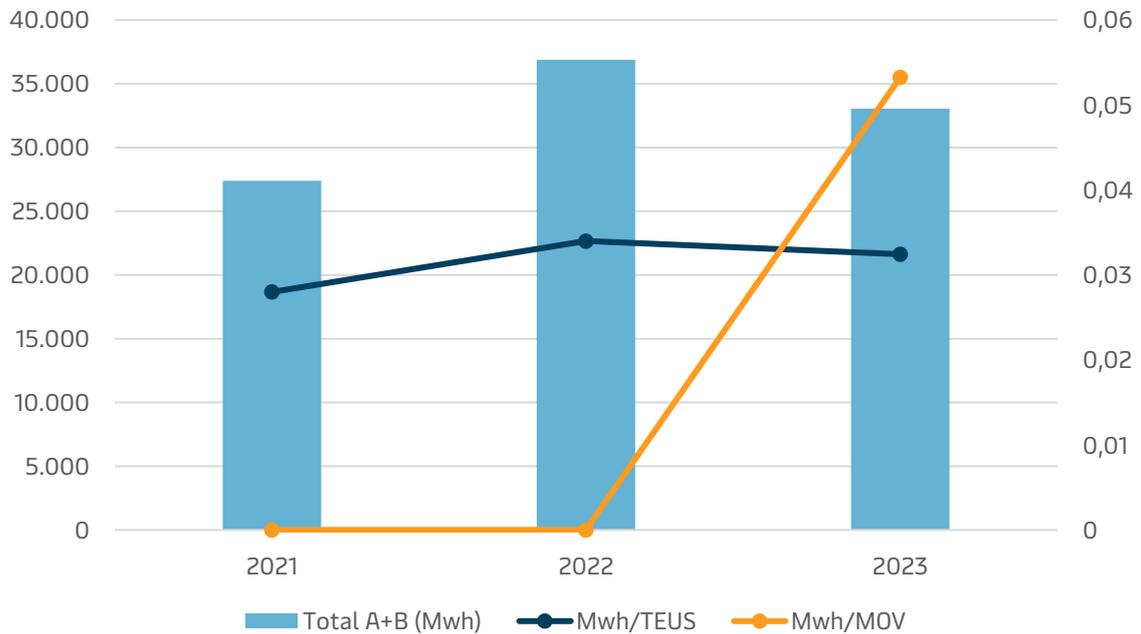
* Factor de Conversión: El poder calorífico del gasoil considerado es de 43 GJ/ tonelada.

La densidad del gasoil es de 0,85 kg/ litro. 1 kWh es igual a 3,6 MJ, Con lo cual, 1 litro gasoil = 0,01015Mwh

Fuente: España, Informe Inventarios GEI 1990-2022 (Edición 2024)

¹ De acuerdo con d)ii la modificación el anexo IV del Reglamento (CE) n.o 1221/2009

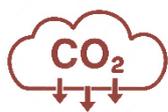
GRÁFICO: MWH GASÓLEO



El consumo de gasóleo total de APMT Barcelona en 2023 ha **disminuido un 10% respecto a 2022 y ha incrementado un 20% respecto a 2021**. Este incremento se debe principalmente al consumo de gasóleo B y que corresponde al uso del combustible para abastecer los generadores eléctricos de las zonas provisionales para contenedores refrigerados.

La ratio l/TEUS ha **tenido una disminución del 5% respecto a 2022 y un incremento del 17% respecto a 2021**. Teniendo en cuenta que la operativa es comparable entre el 2023 y 2022 estamos satisfechos de ver reducciones en la magnitud total de consumo, así como en la ratio respecto a la cantidad de TEUS.

3.4 EMISIONES



Hay que indicar que, no hay emisiones de CH_4 , PFC, HCL PM y SF_6 , y las de óxidos de nitrógeno y azufre son mínimas y no son relevantes por el tipo de combustible y aditivos usados para los vehículos. Po este motivo, este valor no se ha reportado en ninguna Declaración Ambiental verificada.

No obstante, se ha solicitado a la dirección de medio ambiente del puerto de Barcelona que nos informen si tienen medidores de emisiones en nuestra terminal y si fuera así, que nos faciliten los datos.

A nivel del puerto de Barcelona la concentración media de SO₂ en 2023 fue de 1,4 μg/m³, la de NO₂ de 22,7 μg/m³ y la concentración media de PM₁₀ 21,9 μg/m³. Fuente: Memoria ambiental 2023 Port de Barcelona.

Tabla: Emisión de gases contaminantes

Años	Litros Gasoil A (L)	Litros Gasoil B (L)	SO2(tn)	NOx(tn)	Partículas(tn)
2021	38.523	2.660.850	0,0405	89,29	4,28
2022	57.121	3.575.248	0,0545	120,05	5,76
2023	38.293	3.346.482	0,0508	112,17	5,36

Años	SO2(tn)	TEUS	Ratio: Tn SO2/TEUS	MOV	Ratio: Tn SO2/MOV
2021	0,0405	990.656	4,088E-08	NA	NA
2022	0,0545	1.071.705	5,085E-08	NA	NA
2023	0,0508	1.018.263	4,988E-08	620.537	8,186E-08

Años	NOx(tn)	TEUS	Ratio: Tn NOx/TEUS	MOV	Ratio: Tn NOx/MOV
2021	89,29	990.656	9,013E-05	NA	NA
2022	120,05	1.071.705	1,120E-04	NA	NA
2023	112,17	1.018.263	1,101E-04	620.537	0,000180763

Años	Partículas (Tn)	TEUS	Ratio: Tn Partículas/TEUS	MOV	Ratio: Tn partículas/MOV
2021	4,28	990.656	4,320E-06	NA	NA
2022	5,76	1.071.705	5,374E-06	NA	NA
2023	5,36	1.018.263	5,263E-06	620.537	8,637E-06

Factor de conversión

Gasoil A: 0,015 g SO₂/l 12,96 g NO_x/l 2,64 g partículas/l // **Gasoil B:** 0,015 g SO₂/l 33,37g NO_x/l 1,57g partículas/l

Fuente: Conselleria de Transició energètica, productes productius i memòria democràtica

Entre 2021 y 2022, se observa un aumento significativo en el consumo de combustibles y las emisiones asociadas. El consumo de Gasoil A creció un 48,28% (de 38.523 L a 57.121 L), mientras que el Gasoil B aumentó un 34,35% (de 2.660.850 L a 3.575.248 L). Las emisiones de SO₂ incrementaron un 34,57% (de 0,0405 tn a 0,0545 tn), las de NO_x un 34,44% (de 89,29 tn a 120,05 tn) y las partículas un 34,58% (de 4,28 tn a 5,76 tn). Sin embargo, en 2023, hubo una reducción generalizada: el consumo de Gasoil A disminuyó un 32,96% respecto a 2022 (hasta 38.293 L), y el Gasoil B se redujo un 6,40% (hasta 3.346.482 L). Las emisiones también disminuyeron: el SO₂ bajó un 6,79% (a 0,0508 tn), el NO_x un 6,58% (a 112,17 tn) y las partículas un 6,94% (a 5,36 tn).

En términos de ratios por TEUs, también se detecta una tendencia similar. Entre 2021 y 2022, el SO₂/TEUs creció un 24,39% de 4,088E-8 a 5,085E-8, el NO_x/TEUs un 24,20% (de 9,013E-a 1,120E-4 y las partículas/TEUs un 24,39% de 4,320E-6 a 5,374E-6

En 2023, estas proporciones mejoraron ligeramente, con reducciones del 1,91% en SO₂/TEUs, 1,70% en NO_x/TEUs y 2,06% en partículas/TEUs respecto a 2022.

Aunque el periodo entre 2021 y 2022 estuvo marcado por incrementos notables en consumos y emisiones, en 2023 se logra una estabilización y una ligera mejora en la eficiencia ambiental, aunque las emisiones absolutas permanecen altas y representan áreas clave para implementar medidas de reducción.

Las emisiones de CO₂ están relacionadas con el consumo de gasoil y se refleja igualmente en la generación de CO₂ por TEU.

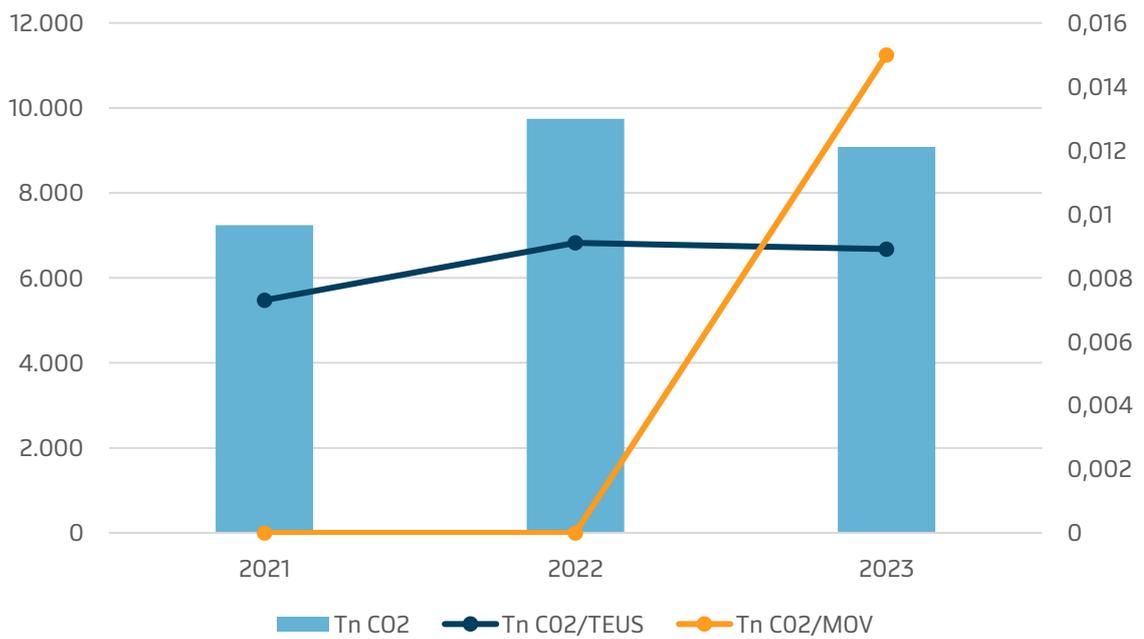
Tabla: Emisión CO₂ relacionado con el consumo de gasoleo

Años	Tn CO₂ (A)	TEUS (B)	Ratio: Tn CO₂/TEUS	MOV (B)	Ratio: Tn CO₂/MOV
2021	7.242	990.656	0,0073	NA	NA
2022	9.744	1.071.705	0,0091	NA	NA
2023	9.083	1.018.263	0,0089	620.537	0,015

* Factor conversión: Kg CO₂ Gasoil A 2,47067 // Kg CO₂ Gasoil B 2,686

Fuente: https://canvclimatic.gencat.cat/es/actua/calculadora_demissions/

GRÁFICO: EVOLUCIÓN EMISIONES CO₂ (Tn)



Las emisiones de CO₂ de APMT Barcelona en 2023 ha **disminuido un 7% respecto a 2022 y ha incrementado un 25% respecto a 2021**. Este comportamiento es igual al descrito para el consumo de gasoleo ya que las emisiones de CO₂ están asociadas únicamente a este consumo al tener energía eléctrica 100% renovable.

La ratio Tn CO₂/TEUS ha **tenido una disminución del 2% respecto a 2022 y un incremento del 22% respecto a 2021**. Teniendo en cuenta que la operativa es comparable entre el 2023 y 2022 estamos satisfechos de ver reducciones en el total de emisiones, así como en la ratio respecto a la cantidad de TEUS.

3.5 GESTIÓN DE LOS RESIDUOS



Los principales residuos en condiciones normales se generan en el proceso de mantenimiento y en el lavado de contenedores y maquinaria.

Todos los residuos que generamos se evalúan a través del análisis de aspectos e impactos del sistema de gestión ambiental.

3.5.1 Residuos peligrosos

Los residuos peligrosos se generan en el taller, en el proceso de mantenimiento de la maquinaria.

Tabla: Indicador producción de residuos peligrosos

Residuos peligrosos					
Año	Tn (A)	TEUS (B)	Ratio: Tn/TEUS	Movimientos (B)	Ratio: Tn/MOV
2021	88,52	990.656	0,00009	NA	NA
2022	97,49	1.071.705	0,00009	NA	NA
2023	183,30	1.018.263	0,00018	620.537	0,00030

GRÁFICO: RESIDUOS PELIGROSOS

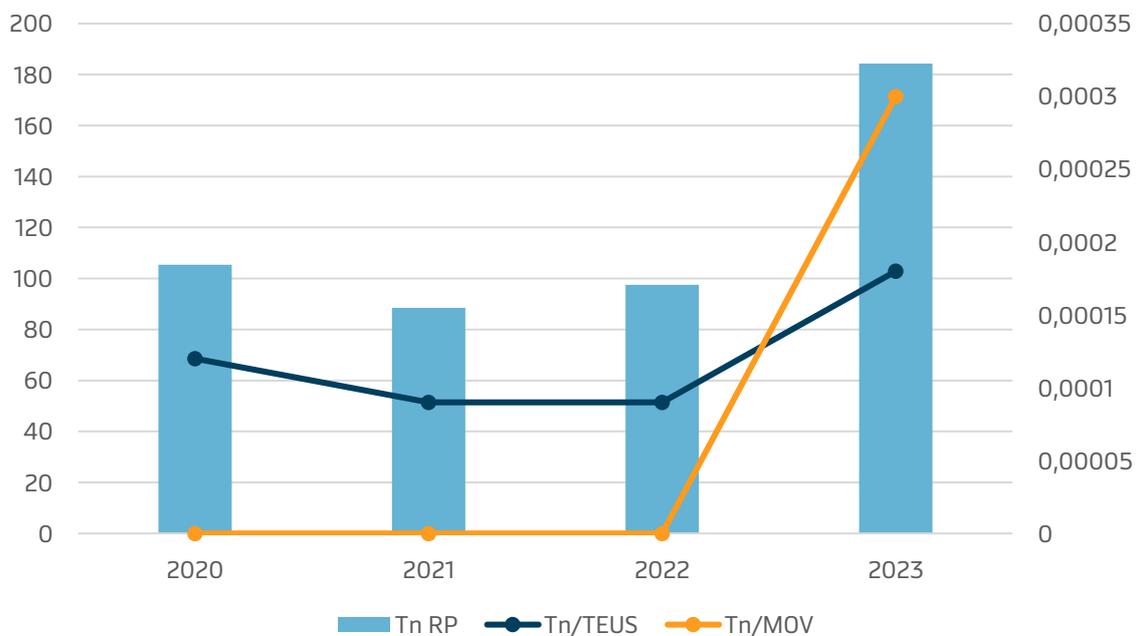


Tabla: Residuos peligrosos

Código	Residuos	Unidad	2021	2022	2023
080111	Residuos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas	Tn	-	0,94	0,49
080113	Lodos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas	Tn	0,94	-	-
080317	Residuos de tóner de impresión que contienen sustancias peligrosas	Tn	0,01	-	-
130205	Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión mecánica y lubricantes	Tn	31,50	42,39	42,30
130703	Otros combustibles (incluidas mezclas)	Tn	-	3,00	-
150110	Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas	Tn	4,50	4,10	4,28
150202	Absorbentes, materiales de filtración (incluidos los filtros de aceite no especificados en otra categoría), trapos de limpieza y ropas protectoras contaminados por sustancias peligrosas	Tn	6,19	10,36	28,74
160107	Filtros de aceite	Tn	2,23	1,92	2,48
160114	Anticongelantes que contienen sustancias peligrosas	Tn	-	1,00	-
160305	Residuos orgánicos que contienen sustancias peligrosas	Tn	-	0,78	2,86
160504	Gases en recipientes a presión (incluidos los halones) que contienen sustancias peligrosas	Tn	0,79	0,53	0,97
160601	Baterías de plomo	Tn	4,61	4,12	4,14
161001	Residuos líquidos acuosos que contienen sustancias peligrosas	Tn	35,92	27,02	96,80
170505	Lodos de drenaje que contienen sustancias peligrosas	Tn	-	-	-
200121	Tubos fluorescentes y otros residuos que contienen mercurio	Tn	0,20	0,08	-
200135	Equipos eléctricos y electrónicos desechados, distintos de los especificados en los códigos 20 01 21 y 20 01 23, que contienen componentes peligrosos	Tn	1,63	1,26	1,24
	Total (tn)		88,52	97,49	184,3

Los residuos peligrosos de APMT Barcelona en 2023 han incrementado **un 89% respecto a 2022 y un 108% respecto a 2021**. Al analizar los resultados de 2023 observamos que el incremento se da principalmente por dos tipos de residuos: "material absorbente contaminado" que es casi el triple del total del año 2022, esto es debido a una emergencia ambiental (derrame a causa de un incidente operativo) que hubo en la terminal la primera semana del año 2023. El segundo residuo que tiene este comportamiento es "líquidos acuosos que contienen sustancias peligrosas", al tratarse el mismo residuo que se recuperó de la emergencia.

La ratio Tn/TEUS ha presentado un incremento del 99% respecto a 2022 y del 103% respecto a 2021 por las razones ya comentadas.

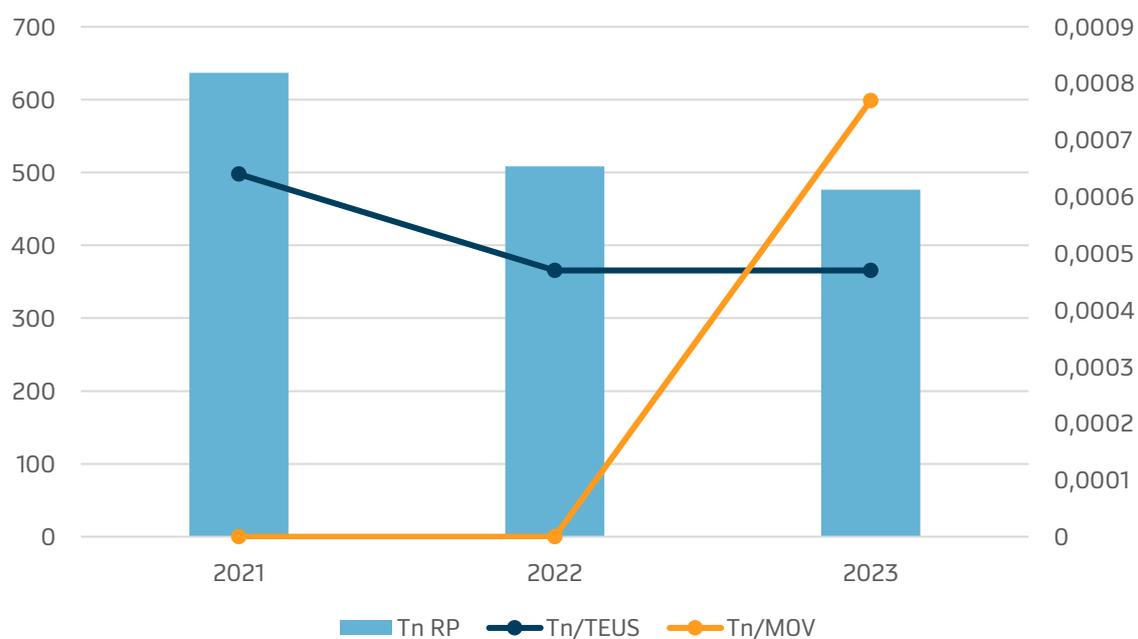
3.5.2 Residuos no peligrosos

Los residuos no peligrosos se generan en diferentes zonas: taller, oficinas, terminal.

Tabla: Indicador producción de residuos no peligrosos

Residuos no peligrosos					
Año	Tn (A)	TEUS (B)	Ratio: Tn/TEUS	Movimientos (B)	Ratio: Tn/MOV
2021	637,02	990.656	0,00064	NA	NA
2022	508,43	1.071.705	0,00047	NA	NA
2023	488,05	1.018.263	0,00047	620.537	0,00078

GRÁFICO: RESIDUOS NO PELIGROSOS



Los residuos no peligrosos de APMT Barcelona en 2023 han **disminuido un 6% respecto a 2022 y un 25% respecto a 2021**.

Tabla: Residuos no peligrosos

Código	Residuos	Unidad	2021	2022	2023
020304	Materiales inadecuados para el consumo o la elaboración	Tn	-	-	19,48
080318	Residuos de tóner de impresión, distintos de los especificados en el código 08 03 17	Tn	-	0,02	0,11
160103	Neumáticos fuera de uso	Tn	-	-	-
160106	Vehículos al final de su vida útil que no contengan líquidos ni otros componentes peligrosos	Tn	1,50	-	-
160117	Metales ferrosos	Tn	189,50	-	-
160118	Metales no ferrosos	Tn	3,04	-	-
160306	Residuos orgánicos distintos de los especificados en el código 16 03 05	Tn	5,63	-	-
160604	Pilas alcalinas (excepto 16 06 03)	Tn	0,01	-	-
161002	Residuos líquidos acuosos distintos de los especificados en el código 16 10 01	Tn	-	1,17	-
170101	Hormigón	Tn	-	-	30,66
170107	Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 17 01 06	Tn	-	-	7,55
170411	Cables distintos de los especificados en el código 17 04 10	Tn	-	-	-
170904	Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 17 09 01, 17 09 02 y 17 09 03	Tn	-	-	20,85
190814	Lodos procedentes de otros tratamientos de aguas residuales industriales, distintos de los especificados en el código 19 08 13	Tn	1,65	31,44	42,57
200101	Papel y cartón	Tn	8,92	17,39	15,56
200110	Ropa	Tn	-	-	12,02
200125	Aceites y grasas comestibles	Tn	-	0,90	7,87
200138	Madera distinta de la especificada en el código 20 01 37	Tn	42,88	42,46	38,75
200139	Plásticos	Tn	9,36	9,61	8,88
200140	Metales	Tn	-	-	14,12
200301	Mezclas de residuos municipales	Tn	374,53	405,45	270,16
	Total (tn)		637,02	508,43	488,05

La disminución de los residuos no peligrosos se da principalmente por la reducción de “Mezclas de residuos municipales” que pasó de 405 toneladas en 2022 a 270,16 toneladas en el 2023.

Sin embargo, en el primer semestre de 2023 aparece la gestión de nuevos residuos que se han originaron en la emergencia ambiental (LER 200125 y 020304) y por las obras (LER 170101, 170107 y 170904) de modificación de la 2da planta del edificio de oficinas generales en el primer trimestre de 2023.

3.6 MATERIALES

Por la tipología de negocio, carga y descarga de contenedores, no hay adquisición de materia prima, ni elaboración alguna de producto acabado que forme parte del proceso.

No establecemos el indicador relacionado con el consumo de los materiales/productos empleados en mantenimiento porque, no eran relevantes en el contexto de nuestros aspectos e impactos medioambientales significativos.² Sin embargo, en la actualización del análisis de aspectos ambientales hemos identificado el consumo de papel como un aspecto significativo no por el impacto que tiene asociado a nuestras operaciones sino por el hecho de no llevar el seguimiento, es por esto que durante el 2024 empezaremos a consolidar este indicador.

No obstante, los residuos que generan algunos de estos materiales/productos que son un aspecto significativo de nuestro sistema de gestión ambiental los reportamos en el capítulo de gestión de residuos.

3.7 RUIDO

APM TERMINALS BARCELONA, SL se halla ubicada en la zona portuaria de Barcelona, limitada por el mar por su parte delantera, el Paseo de la Circunvalación y la montaña de Montjuïc por la parte posterior y otras empresas portuarias a ambos lados. Esta ubicación determina, por una parte, un entorno con múltiples focos emisores de ruido tanto propios como ajenos a la actividad entre los que destaca especialmente el tránsito de vehículos pesados por la carretera de la Circunvalación que entran y salen de la zona portuaria.

Las principales fuentes de emisión de ruido de la terminal se hallan asociadas a la maquinaria de estiba y desestiba de buques (vancarriers, grúas, etc.). Teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- a. La ubicación de la Terminal, en zona portuaria (clasificación en zona de sensibilidad acústica baja C2: zona de predominio de suelo de uso industrial, según la Ordenanza General del Medi Ambient Urbà Barcelona).
- b. Los valores límite de emisión establecidos en la normativa vigente (70 dBA en horarios diurno y vespertino y 60 dBA en horario nocturno).
- c. El tipo de actividades e infraestructuras que se hallan a su alrededor, con elevado tránsito de vehículos pesados.

² Cuando una organización considere que uno o varios indicadores básicos no son pertinentes para sus aspectos e impactos ambientales significativos, puede no informar sobre esos indicadores básicos.

Puede concluirse que el impacto generado por la actividad a nivel de emisiones de ruido es inferior al de las infraestructuras circundantes y que el efecto de estas emisiones de ruido sobre las actividades vecinas es por lo tanto bajo.

4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE



APM TERMINALS BARCELONA dispone de procedimientos para el conocimiento, aplicación y actualización de la legislación ambiental vigente, a nivel local, autonómico y estatal, considerando también el entorno portuario. La finalidad de estos procedimientos es la de mantener informada a la Dirección de la normativa que afecta a la actividad y servicios y de cualquier cambio que se produzca, especialmente en lo referido a los aspectos ambientales y garantizar su cumplimiento.

APM TERMINALS BARCELONA declara que cumple con toda la legislación medioambiental que le es de aplicación.

Tabla: Legislación Medioambiental mas relevante

ÁMBITO	LEGISLACIÓN	ACCIONES
Licencia ambiental	Ley 20/2009 Cambio sustancial 12/ 2018	Resuelta: Licencia inicial de 2009. Presentado
Normativa en materia de actividad	Ordenança municipal d'activitats i intervenció integral de l'administració ambiental de Barcelona	Licencia de actividad.
Sistema de gestión medioambiental	REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV	Presentar anualmente la declaración ambiental validada de la Consellaria de Medi ambient
Autoridad Portuaria	Suscrito al Convenio con la Autoridad Portuaria en materia de buenas prácticas ambientales	Plan inversiones anual
Estudio de minimización	Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1988, de 20 julio. (BOE n. 160, de 5 de julio de 1997)	Presentación online el 12/5/21
Autorización de productor de residuos	Ley 7/2022 de 8 de abril, residuos y suelos contaminados para una economía circular.	Código de Productor P-12012.1
Gestión de residuos	DECRETO LEGISLATIVO 1/2009, de 21 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de los residuos.	Gestión adecuada de residuos.
Suelos contaminados	Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados. (BOE n. 15, de 18 de enero de 2005)	Informe preliminar de Situación de 28/5/2007
Vertidos	REGLAMENT METROPOLITÀ D'ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS.	Realización de analíticas anuales.
Ruido	LEY 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica.	Operación dentro de los rangos permitidos.
Sostenibilidad	Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.	Adaptar las temperaturas de las oficinas

5. VERIFICADOR AMBIENTAL

ALCANCE DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS: ENERO 2021 A DICIEMBRE 2023

Aunque se compara la evolución del sistema durante tres años 2021-2022-2023, los datos del 2020 y del primer semestre del 2024 se usan para un mejor análisis de la tendencia.

RAZÓN SOCIAL: APM TERMINALS BARCELONA, S.L.U

CNAE: 5222

REGISTRO EMAS: ES-CAT-000378

Ronda del Port, 233,
Moll Sud - Port de Barcelona,
08039 Barcelona - España

Persona de contacto:

Paloma Delgado

HSSQE Technical Advisor

Office +34-93-441-0066 Ext 3112

paloma.delgado@apmterminals.com

La presente Declaración Ambiental es verificada por SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA S.A.U.

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. está acreditada por la ENTIDAD NACIONAL DE ACREDITACIÓN como verificadora ambiental con el núm. ES-V-0009 y por la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya con el número 034-V-EMAS-R.

Este documento consta de 38 páginas selladas.

