

TARIFARIO APM TERMINALS CALLAO S.A.

v 9.7.1

Item	Nombre y descripción del servicio	Naturaleza	Unidad de cobro	Tarifa (USD)				Tarifa Con Promoción (USD)				
SECCIÓN 1 CONTENEDORES												
Sección 1.1	Servicios Estándar	Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	
1.1.1	Servicio Estándar a la Nave - En Función a la Nave											
1.1.1.1	Uso o alquiler de amarradero (por hora o fracción de hora) (n1)	Regulado	Por metro estora-hora	1.24	Tasa 0%			1.14	Tasa 0%			
1.1.2	Servicio Estándar a contenedores Con Grúa Pórtico de Muelle (n2 y n3)											
1.1.2.1	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies con carga seca	Regulado	Por Movimiento	9.50	Tasa 0%	150.50	27.09	9.50	Tasa 0%	123.00	22.14	
1.1.2.2	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies con carga seca		Por Movimiento	9.50	Tasa 0%	230.60	41.51	9.50	Tasa 0%	188.00	33.84	
1.1.2.3	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies con carga refrigerada		Por Movimiento	9.50	Tasa 0%	150.50	27.09					
1.1.2.4	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies con carga refrigerada		Por Movimiento	9.50	Tasa 0%	230.60	41.51					
1.1.2.5	Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 20 pies		Por Movimiento	125.00	Tasa 0%			113.50	Tasa 0%			
1.1.2.6	Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 40 pies		Por Movimiento	195.00	Tasa 0%			167.50	Tasa 0%			
1.1.2.7	Transbordo de Contenedores dentro del Terminal (Llenos o vacíos) - Ciclo Completo - Contenedor 20 pies (n4)		Por Ciclo Completo	139.00	Tasa 0%			111.50	Tasa 0%			
1.1.2.8	Transbordo de Contenedores dentro del Terminal (Llenos o vacíos) - Ciclo Completo - Contenedor 40 pies (n4)		Por Ciclo Completo	210.00	Tasa 0%			166.50	Tasa 0%			
1.1.3	Servicio Estándar a contenedores Sin Grúa Pórtico de Muelle (n3 y n5)											
1.1.3.1	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies con carga seca		Regulado	Por Movimiento	5.30	Tasa 0%	132.70	23.89	5.30	Tasa 0%	104.70	18.85
1.1.3.2	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies con carga seca	Por Movimiento		5.30	Tasa 0%	204.70	36.85	5.30	Tasa 0%	159.70	28.75	
1.1.3.3	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies con carga refrigerada	Por Movimiento		5.30	Tasa 0%	132.70	23.89					
1.1.3.4	Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies con carga refrigerada	Por Movimiento		5.30	Tasa 0%	204.70	36.85					
1.1.3.5	Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 20 pies	Por Movimiento		103.00	Tasa 0%			96.50	Tasa 0%			
1.1.3.6	Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 40 pies	Por Movimiento		154.00	Tasa 0%			144.00	Tasa 0%			
1.1.3.7	Transbordo de Contenedores dentro del Terminal (Llenos o vacíos) - Ciclo Completo - Contenedor 20 pies (n4)	Por Ciclo Completo		111.00	Tasa 0%			102.00	Tasa 0%			
1.1.3.8	Transbordo de Contenedores dentro del Terminal (Llenos o vacíos) - Ciclo Completo - Contenedor 40 pies (n4)	Por Ciclo Completo		166.00	Tasa 0%			152.50	Tasa 0%			

(n1): Incluye amarrar y desamarrar. La longitud total de la nave a ser confirmada por su "Ship's Particulars". El uso de amarradero a contar desde la recepción de la primera espia de la nave hasta la bota, hasta el desamarrar de la última espia antes del zarpe.

(n2): Esta tarifa es aplicable en los amarraderos que disponen de grúa pórtico de muelle.

(n3): A aquellos contenedores que poseen menores dimensiones a la de un contenedor de 20 pies se le cobrará la tarifa que corresponde a un contenedor de 20 pies. A aquellos contenedores que superen los 20 pies se le cobrará la tarifa que corresponde a contenedores de 40 pies.

(n4): Contenedores de transbordo son los que amarran y zarpan en naves que operan en el Terminal Norte. La tarifa incluye el embarque y descarga en ambas naves (ciclo completo de transbordo). Incluye 48 horas de uso de área operativa. Los contenedores de transbordo interterminales se facturan también de acuerdo a las tarifas descritas en esta sección (1.1.2.5, 1.1.2.6, 1.1.3.5 y 1.1.3.6), donde la tarifa aplica por movimiento y no por ciclo. Los contenedores que sean descargados en amarraderos con grúa pórtico de muelle y luego sean embarcados en amarraderos sin grúa pórtico de muelle (o en forma viceversa) se aplicará las tarifas de la sección 1.1.2.

(n5): Esta tarifa es aplicable en aquellos amarraderos que no disponen de grúa pórtico de muelle y en aquellos casos que se descargue/embarque contenedores sin grúa pórtico de muelle.

Sección 1.2	Servicios Especiales - En Función a la Nave (n6)	Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
1.2.1	Escotillas o tapas de bodegas (n7)										
1.2.1.1	Movilización de escotillas (ISO Hatches)	Regulado	Por Movimiento	0.00	Tasa 0%						
1.2.2	Reestiba de contenedores (n7)										
1.2.2.1	Re-estiba en la misma bodega - contenedor 20 pies	Regulado	Por Contenedor	0.00	Tasa 0%						
1.2.2.2	Re-estiba en la misma bodega - contenedor 40 pies		Por Contenedor	0.00	Tasa 0%						
1.2.2.3	Re-estiba vía muelle - contenedor 20 pies		Por Contenedor	0.00	Tasa 0%						
1.2.2.4	Re-estiba vía muelle - contenedor 40 pies		Por Contenedor	0.00	Tasa 0%						
1.2.3	Incremento de productividad de contenedores con grúa móvil										
1.2.3.1	Provisión de grúa móvil para incrementar productividad de embarque/descarga de contenedores (precio por turno o fracción de turno) (n8)	No Regulado	Por Grúa/Turno	2.500.00	Tasa 0%						
1.2.4	Uso de Área Operativa - Contenedores vacíos de desembarque (excepto transbordo)										
1.2.4.1	48 horas (Tiempo libre - incluido en el Servicio Estándar) (n9)	Regulado			Libre						
1.2.4.2	Días: 3 - 6 (Precio por día)	No Regulado	Por TEU/día	10.00	Tasa 0%						
1.2.4.3	Día 7 (Precio por día)		Por TEU/día	35.00	Tasa 0%						
1.2.4.4	Días: 8 en adelante (Precio por día)		Por TEU/día	15.00	Tasa 0%						
1.2.5	Uso de Área Operativa - Contenedores vacíos de embarque (excepto transbordo)										
1.2.5.1	72 horas (Tiempo libre) (n10)	Regulado			Libre						
1.2.5.2	Días: 4 - 6 (Precio por día)	No Regulado	Por TEU/día	10.00	Tasa 0%						
1.2.5.3	Día 7 (Precio por día)		Por TEU/día	35.00	Tasa 0%						
1.2.5.4	Días: 8 en adelante (Precio por día)		Por TEU/día	15.00	Tasa 0%						
1.2.6	Uso de Área Operativa - Contenedores llenos de transbordo										
1.2.6.1	48 horas (Tiempo libre - incluido en el Servicio Estándar) (n11)	Regulado			Libre						
1.2.6.2	Días: 3 - 4 (Precio por día)	No Regulado	Por TEU/día	16.00	Tasa 0%						
1.2.6.3	Días: 5 - 6 (Precio por día)		Por TEU/día	25.00	Tasa 0%						
1.2.6.4	Días: 7 en adelante (Precio por día)		Por TEU/día	33.00	Tasa 0%						
1.2.7	Uso de Área Operativa - Contenedores vacíos de transbordo										
1.2.7.1	48 horas (Tiempo libre - incluido en el Servicio Estándar) (n11)	Regulado			Libre						
1.2.7.2	Días: 3 - 4 (Precio por día)	No Regulado	Por TEU/día	16.00	Tasa 0%						
1.2.7.3	Días: 5 - 6 (Precio por día)		Por TEU/día	25.00	Tasa 0%						
1.2.7.4	Días: 7 en adelante (Precio por día)		Por TEU/día	33.00	Tasa 0%						
1.2.8	Uso de Área Operativa (empty pool) - Contenedores vacíos (excepto transbordo)										
1.2.8.1	Uso de área operativa de contenedores vacíos del empty pool (n12)	No regulado	Por TEU		Por convenio						
1.2.9	Contenedor especial - vacíos y transbordo										
1.2.9.1	Carpa/descarga y entrega no ISO/DODG (Adicional) - contenedor 20 y 40 pies (n7)	Regulado	Por contenedor	0.00	Tasa 0%						
1.2.9.2	Tratamiento de carga peligrosa contenedores IMO clase 1 (n13)	No Regulado	Por TEU	260.00	Tasa 0%						
1.2.9.3	Tratamiento de carga peligrosa contenedores IMO clase 2, clase 6 y clase 7 (n13)		Por TEU	260.00	Tasa 0%						
1.2.9.4	Tratamiento de carga peligrosa IMO 9 (n13)		Por TEU	120.00	Tasa 0%						
1.2.9.5	Tratamiento de carga peligrosa resto de clases de IMO (n13)		Por TEU	150.00	Tasa 0%						
1.2.9.6	Suministro de equipos especiales para el manejo de contenedores de 20 pies con carga sobredimensionada en el patio de contenedores		Contenedor-Movimiento	169.00	Tasa 0%						
1.2.9.7	Suministro de equipos especiales para el manejo de contenedores de 40 pies con carga sobredimensionada en el patio de contenedores	Contenedor-Movimiento	330.00	Tasa 0%							
1.2.9.8	Contenedores alto cubaje (high cube 9'6" altura) (n14)	Por contenedor	19.00	Tasa 0%							
1.2.10	Servicios complementarios a la estiba/desestiba										
1.2.10.1	Conexión o desconexión de contenedores refer a bordo de la nave (n15)	No Regulado	Por contenedor	9.00	Tasa 0%						
1.2.11	Contenedores Reffer de transbordo										
1.2.11.1	Energía - contenedor 20 y 40 pies (n7 y n16)	Regulado	Por contenedor/hora	0.00	Tasa 0%						
1.2.11.2	Inspección y monitoreo - contenedor 20 y 40 pies (n7 y n16)	No Regulado	Por contenedor/día	0.00	Tasa 0%						
1.2.11.3	Energía - Contenedor de 20 y 40 pies (n17)		Por contenedor/día	69.00	Tasa 0%						
1.2.11.4	Inspección y monitoreo - Contenedor de 20 y 40 pies (n17)		Por evento	25.00	Tasa 0%						
1.2.12	Contenedores Reffer de re-estiba (n18)										
1.2.12.1	Suministro de energía a contenedores reffer de re-estiba	No Regulado	Por contenedor	71.00	Tasa 0%						
1.2.13	Inspección adicional de precios										
1.2.13.1	Inspección o revisión adicional de precios (n19)	No Regulado	Por Precio	12.00	Tasa 0%						
1.2.14	Servicio de Tracción a contenedores de Tránsito Inter-terminal										
1.2.14.1	Transporte Inter-terminal de Contenedores de Tránsito (n20)	No Regulado	Por Contenedor	40.00	Tasa 0%						

(n6): Otros servicios que aplican a todos los tipos de naves se pueden observar en la sección 7 del presente Tarifario.

(n7): Aplicable a todo usuario que requiera necesariamente (o no) servicios, según las condiciones establecidas en el Reglamento de Tarifas y Política Comercial de APM Terminal Callao S.A.

(n8): El costo de este precio aplica cuando el servicio es solicitado por el usuario y tiene la finalidad de incrementar la productividad en el embarque / descarga de contenedores por encima de las condiciones de productividad establecidas en el Contrato de Cesión. Este precio es adicional a la tarifa del servicio estándar sin grúa pórtico de muelle. En el caso que la productividad se incremente por iniciativa de APM Terminal Callao S.A. y sin solicitud del usuario el costo de este incremento se encuentra bajo responsabilidad de APM Terminal Callao S.A.

(n9): El tiempo libre a contar a partir del fin de la descarga total de la nave.

(n10): El tiempo libre que se otorga es de 72 horas y se contabiliza desde que el contenedor ingresa al patio del Terminal para su posterior embarque hasta el ETB de la nave. Para efectos del cálculo del tiempo libre de almacenaje y del almacenaje facturable, el ETB que se deberá considerar es el denominado "ETB Facturable", el mismo que se encuentra publicado en la opción "Programa de Naves de Contenedores" de nuestra web y definido en el Reglamento de Tarifas y Políticas Comerciales de APM Terminal Callao S.A.

(n11): El tiempo libre a contar a partir del fin de la descarga total de la nave a una vez que el contenedor ingrese en el patio del Terminal para su posterior embarque.

(n12): Aplicable para aquellos contenedores que se encuentran dentro del empty pool que por convenio otorga APM Terminal Callao S.A. a una línea naviera. El precio es independiente del número de días de permanencia.

(n13): En caso de contenedor posea varias clases de IMO se aplicará un único precio que corresponderá al IMO con el precio más alto. En caso de nitrato de amonio IMO clase 5.1 no aplica el precio de la subsección 1.2.9.5 a excepción de que el servicio sea solicitado por el usuario. En caso de contenedores con harina de pescado IMO clase 9 no aplica el precio de la subsección 1.2.9.4.

(n14): Cubre uso de capacidad adicional de patio de contenedores o stacks por parte de contenedores vacíos (todos los tráfico) y contenedores llenos de transbordo. Precio independiente del número de días de permanencia en el área operativa del Terminal.

(n15): Precio aplicable a todos los contenedores descargados o embarcados por el Terminal, incluyendo a los contenedores de re-estiba (vía muelle y en la misma bodega), que requieran de este servicio. Precio aplicable por operación, sea de conexión o desconexión.

(n16): Tarifa aplicable hasta el día 10 de almacenamiento (inclusive).

(n17): Precio aplicable desde el día 11 hasta adelante.

(n18): Aplica a los contenedores de re-estiba vía muelle. Incluye en caso de ser necesario el servicio de inspección y monitoreo. El precio es único y se cobrará por todo el tiempo que se suministre de energía a los contenedores reffer de re-estiba.

(n19): Aplica en aquellos casos originados por diferencias entre la información de precio brindada por APM Terminal Callao S.A. y la información que posee el usuario, siempre y cuando la inspección adicional haya sido solicitada por el usuario. En aquellos casos que la discrepancia sea originada por APM Terminal Callao S.A. no se aplicará cobro alguno por el servicio. No aplica para casos de control de embarque.

(n20): Consiste en transportar el contenedor entre terminales portuarias, desde el Terminal Norte Multipropósito hasta el Muelle Sur, cuando el contenedor es desembarcado por el Terminal Norte Multipropósito y requiere ser embarcado en el Muelle Sur, o viceversa.

Sección 1.3		Servicios Especiales de Uso de Área Operativa (Terminal Portuario) - En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
1.3.1	Uso de Área Operativa - Contenedores llenos de desembarque (excepto transbordo) (n21)												
1.3.1.1	48 horas para exportación vía descarga (Tiempo libre -incluido en el Servicio Estándar) (n21)								Libre				
1.3.1.2	Días: 3 - 6 (Tarifa por día)	Regulado	Por Tarifa					27.00	4.86				
1.3.1.3	Día 7 (Precio por día) contenedor de 20 y 40 pies							75.00	13.50				
1.3.1.4	Días: 8 - 10 (Precio por día)	No Regulado	Por TEU					35.00	6.30				
1.3.1.5	Días: 11 - 20 (Precio por día)		Por TEU/día					35.00	6.30				
1.3.1.6	Días: 21 - 29 (Precio por día)		Por TEU/día					35.00	6.30				
1.3.1.7	Día: 29 hacia adelante (Precio por día)		Por TEU/día					35.00	6.30				
1.3.2	Uso de Área Operativa - Contenedores llenos de embarque (excepto transbordo) (n21)												
1.3.2.1	72 horas para exportación vía embarque (Tiempo libre) (n23)								Libre				
1.3.2.2	Días: 4 - 6 (Tarifa por día)	Regulado	Por Tarifa					27.00	4.86				
1.3.2.3	Día 7 (Precio por día) contenedor de 20 y 40 pies							75.00	13.50				
1.3.2.4	Días: 8 - 10 (Precio por día)	No Regulado	Por TEU					35.00	6.30				
1.3.2.5	Días: 11 - 20 (Precio por día)		Por TEU/día					35.00	6.30				
1.3.2.6	Días: 21 - 29 (Precio por día)		Por TEU/día					35.00	6.30				
1.3.2.7	Día: 29 hacia adelante (Precio por día)		Por TEU/día					35.00	6.30				

(n21): Las tarifas y precios establecidos en la sub-secciones 1.3.1 y 1.3.2 aplican para aquellos contenedores llenos que han sido descargados/embarcados por el Terminal Nueve Multipuerto, de acuerdo a las condiciones establecidas en el Contrato de Consignación.

(n22): El tiempo libre a contar a partir del fin de la descarga total de la nave. Los días de uso de área operativa se contabilizan desde el término de la descarga de la nave y culmina con el retiro del contenedor del patio del Terminal.

(n23): El tiempo libre que se otorga es de 72 horas y se contabiliza desde que el contenedor ingrese al patio del Terminal para su posterior embarque hacia el ETB de la nave. Para efectos del cálculo del tiempo libre de almacenaje y del almacenaje facturable el ETB que se deberá considerar es el denominado "ETB Facturable" que se encuentra publicado en la opción "Programa de Naves de Contenedores" de nuestra web y definido en el Reglamento de Tarifas y Políticas Comerciales de APM Terminals Callao S.A.

Sección 1.4		Servicios Especiales de Depósito Temporal Aduanero - En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
1.4.1	Servicio integrado de depósito temporal para contenedores secos de importación (n24)												
1.4.1.1	Contenedor 20 pies - Incluye uso de área hasta el día 10				Por Contenedor			231.50	41.67				
1.4.1.2	Contenedor 40 pies - Incluye uso de área hasta el día 10				Por Contenedor			304.00	54.72				
1.4.1.3	Uso de área por días: 11 - 20 (Precio por día) (n25)	No Regulado	Por TEU/día					15.00	2.70				
1.4.1.4	Uso de área por días: 21 - 28 (Precio por día) (n25)		Por TEU/día					20.00	3.60				
1.4.1.5	Uso de área desde el día 29 hacia adelante y otros servicios (n25)							Ver sección 1.3.1.7 y otras de la sección 1.5					
1.4.2	Servicio integrado de depósito temporal para contenedores secos de exportación (n26)												
1.4.2.1	Contenedor 20 pies - Incluye uso de área hasta el día 7				Por Contenedor			182.50	32.85				
1.4.2.2	Contenedor 40 pies - Incluye uso de área hasta el día 7				Por Contenedor			254.00	45.72				
1.4.2.3	Uso de área por días: 8 - 10 (Precio por día) (n27)	No Regulado	Por TEU/día					7.00	1.26				
1.4.2.4	Uso de área por días: 11 - 20 (Precio por día) (n27)		Por TEU/día					9.00	1.62				
1.4.2.5	Uso de área por días: 21 - 28 (Precio por día) (n27)		Por TEU/día					20.00	3.60				
1.4.2.6	Uso de área desde el día 29 hacia adelante y otros servicios (n27)							Ver sección 1.3.2.7 y otras de la sección 1.5					
1.4.3	Servicio integrado de depósito temporal para contenedores refer de importación (n28)												
1.4.3.1	Contenedor 20 pies - Incluye uso de área hasta el día 7				Por Contenedor			331.00	59.58				
1.4.3.2	Contenedor 40 pies - Incluye uso de área hasta el día 7				Por Contenedor			400.00	72.00				
1.4.3.3	Uso de área por días: 8 - 10 (Precio por día) (n29)	No Regulado	Por TEU/día					10.00	1.80				
1.4.3.4	Uso de área desde el día 11 hacia adelante y otros servicios (n29)							Ver secciones 1.4.1.3, 1.4.1.4 y 1.3.1.7 y otras de la sección 1.5					
1.4.4	Servicio integrado de depósito temporal para contenedores refer de exportación (n30)												
1.4.4.1	Contenedor 20 pies - Incluye uso de área hasta el día 7				Por Contenedor			298.00	53.64				
1.4.4.2	Contenedor 40 pies - Incluye uso de área hasta el día 7				Por Contenedor			348.00	62.64				
1.4.4.3	Uso de área desde el día 8 hacia adelante y otros servicios (n31)	No Regulado						Ver secciones 1.4.2.3 al 1.4.2.5, 1.3.2.7 y otras de la sección 1.5					

(n24): Sólo aplica cuando APM Terminals Callao S.A. ha sido denominado como Depósito Temporal (2014). Incluye el servicio estándar porción carga, el uso de área operativa hasta el día 10 (inclusive), transmisión a aduanas y emisión de volante. Los días de uso de área operativa se contabilizan desde el término de la descarga de la nave y culmina con el retiro del contenedor del patio del Terminal. Los dos primeros días (48 horas) son libres y forman parte del servicio estándar.

(n25): Para el uso de área operativa de Depósito Temporal del día 11 al día 20 aplica el precio de la sección 1.4.1.3, del día 21 al día 28 aplica el precio de la sección 1.4.1.4 y desde el día 29 hacia adelante aplica el precio de la sección 1.3.1.7. Para el resto de servicios, independientemente del número de días de permanencia del contenedor, aplican los precios que correspondan de las secciones 1.5.1, 1.5.3, 1.5.4 y 1.5.5.

(n26): Sólo aplica cuando APM Terminals Callao S.A. ha sido denominado como Depósito Temporal (2014). Incluye el servicio estándar porción carga, el uso de área operativa hasta el día 7 (inclusive), transmisión a aduanas y emisión de volante. Los días de uso de área operativa se contabilizan desde el ingreso del contenedor al patio y culmina con el ETB de la nave. Para efectos del cálculo del tiempo libre de almacenaje y del almacenaje facturable el ETB que se deberá considerar es el denominado "ETB Facturable" que se encuentra publicado en la opción "Programa de Naves de Contenedores" de nuestra web y definido en el Reglamento de Tarifas y Políticas Comerciales de APM Terminals Callao S.A. Los dos primeros días (48 horas) son libres y forman parte del servicio estándar.

(n27): Para el uso de área operativa de Depósito Temporal del día 8 al día 10 aplica el precio de la sección 1.4.2.3, del día 11 al día 20 aplica el precio de la sección 1.4.2.4, del día 21 al día 28 aplica el precio de la sección 1.4.2.5 y desde el día 29 hacia adelante aplica el precio de la sección 1.3.1.7. Para el resto de servicios, independientemente del número de días de permanencia del contenedor, aplican los precios que correspondan de las secciones 1.5.1, 1.5.3, 1.5.4 y 1.5.5.

(n28): Sólo aplica cuando APM Terminals Callao S.A. ha sido denominado como Depósito Temporal (2014). Incluye el servicio estándar porción carga, el uso de área operativa hasta el día 7 (inclusive), el suministro de energía referer hasta el día 7, la inspección y monitoreo hasta el día 7, transmisión a aduanas y emisión de volante. Los días de uso de área operativa se contabilizan desde el término de la descarga de la nave y culmina con el retiro del contenedor del patio del Terminal. Los dos primeros días (48 horas) son libres y forman parte del servicio estándar.

(n29): Para el servicio de uso de área operativa de Depósito Temporal del día 8 al día 10 aplica el precio de la sección 1.4.3.3, del día 11 al día 20 aplica el precio de la sección 1.4.3.4 y desde el día 29 hacia adelante aplica el precio de la sección 1.3.1.7. Desde el día 8 hacia adelante para el suministro de energía aplica el precio de la sección 1.5.2.3 y para el servicio de inspección y monitoreo aplica el precio de la sección 1.5.2.4. Para el resto de servicios, independientemente del número de días de permanencia del contenedor, aplican los precios que correspondan de las secciones 1.5.1, 1.5.3, 1.5.4 y 1.5.5.

(n30): Sólo aplica cuando APM Terminals Callao S.A. ha sido denominado como Depósito Temporal (2014). Incluye el servicio estándar porción carga, el uso de área operativa hasta el día 7 (inclusive), energía referer hasta el día 7, inspección y monitoreo hasta el día 7, transmisión a aduanas y emisión de volante. Los días de uso de área operativa se contabilizan desde el ingreso del contenedor al patio y culmina con el ETB de la nave. Para efectos del cálculo del tiempo libre de almacenaje y del almacenaje facturable el ETB que se deberá considerar es el denominado "ETB Facturable" que se encuentra publicado en la opción "Programa de Naves de Contenedores" de nuestra web y definido en el Reglamento de Tarifas y Políticas Comerciales de APM Terminals Callao S.A. Los dos primeros días (48 horas) son libres y forman parte del servicio estándar.

(n31): Para el servicio de uso de área operativa de Depósito Temporal del día 8 al día 10 aplica el precio de la sección 1.4.2.3, del día 11 al día 20 aplica el precio de la sección 1.4.2.4, del día 21 al día 28 aplica el precio de la sección 1.4.2.5 y desde el día 29 hacia adelante aplica el precio de la sección 1.3.1.7. Desde el día 8 hacia adelante aplica para el servicio de suministro de energía el precio de la sección 1.5.2.3 y para el servicio de inspección y monitoreo aplica el precio de la sección 1.5.2.4. Para el resto de servicios, independientemente del número de días de permanencia del contenedor, aplican los precios que correspondan de las secciones 1.5.1, 1.5.3, 1.5.4 y 1.5.5.

Sección 1.5		Otros Servicios Especiales a Contenedores (Terminal Portuario y Depósito Temporal) - En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
1.5.1	Carga especial												
1.5.1.1	Tratamiento de carga peligrosa contenedores IMO clase 1 (n32)				Por TEU			260.00	46.80				
1.5.1.2	Tratamiento de carga peligrosa contenedores IMO clase 5.2, clase 6.2 y clase 7 (n32)				Por TEU			200.00	46.80				
1.5.1.3	Tratamiento de carga peligrosa IMO 9 (n32 y n33)				Por TEU			120.00	21.60				
1.5.1.4	Tratamiento de carga peligrosa resto de clases de IMO (n32)				Por TEU			150.00	27.00				
1.5.1.5	Suministro de equipos especiales para el manejo de contenedores de 20 pies con carga sobredimensionada en el patio de contenedores	No Regulado	Contenedor-Movimiento					169.00	30.42				
1.5.1.6	Suministro de equipos especiales para el manipuleo de contenedores de 40 pies con carga sobredimensionada en el patio de contenedores		Contenedor-Movimiento					330.00	59.40				
1.5.1.7	Contenedores alto cubilote (high cube 9'6" altura) (n34)		Contenedor					19.00	3.42				
1.5.2	Contenedores Reefer												
1.5.2.1	Energía - contenedor 20 y 40 pies (n35 y n36)	Regulado	Por contenedordhora					0.00	0.00				
1.5.2.2	Inspección y monitoreo - contenedor 20 y 40 pies (n35 y n36)		Por contenedordía					0.00	0.00				
1.5.2.3	Energía - contenedor de 20 y 40 pies (precio por día o fracción de día) (n37)		Por contenedordía					69.00	12.42				
1.5.2.4	Inspección y monitoreo - contenedor de 20 y 40 pies (n37)	No Regulado	Por evento					25.00	4.50				
1.5.2.5	Pre-enfriado de contenedor vacío (n38)		Por contenedor					39.80	7.16				
1.5.2.6	Provisión de anticámara (n39)		Por Unidad/día					250.00	45.00				
1.5.2.7	Montaje y desmontaje de sistema clip en un reefer Gensets (n35)	Regulado	Por Ciclo Completo					0.00	0.00				
1.5.3	Movimiento horizontal y manipuleo de la carga												
1.5.3.1	Movimiento extras al servicio estándar en el Terminal a solicitud del cliente o de las Autoridades (n35)		Por contenedor					0.00	0.00				
1.5.3.2	Inspección de la carga con uso de equipos cuadrantes - contenedor 20 y 40 pies (n35)	Regulado	Por contenedor					0.00	0.00				
1.5.3.3	Inspección de la carga con uso de montacargas - contenedor 20 y 40 pies (n35)		Por contenedor					0.00	0.00				
1.5.3.4	Consolidación/desconsolidación de contenedores con carga seca	No Regulado	Por Contenedor					176.00	31.68				
1.5.3.5	Consolidación/desconsolidación de contenedores con carga seca incluyendo Gate In/Gate Out de contenedor vacío		Por Contenedor					230.00	41.40				
1.5.3.6	Consolidación/desconsolidación de contenedores con carga refererada		Por Contenedor					660.00	118.80				
1.5.3.7	Consolidación/desconsolidación de contenedores con carga refererada incluyendo Gate In/Gate Out de contenedor vacío		Por Contenedor					800.00	144.00				
1.5.3.8	Consolidación/desconsolidación de contenedores con uso de grúa móvil (precio por turno o fracción de turno) (n40)		Por Turno					1,250.00	225.00				
1.5.3.9	Despalletización/palietización (retiro de zunchos vivo enchufados) (n41)		Por Pallet					10.00	1.80				
1.5.4	Otros servicios												
1.5.4.1	Desglose según instrucción del agente de carga (n42)		Por BL					23.00	4.14				
1.5.4.2	Desglose de conocimiento de embarque (n42)		Por desglose					23.00	4.14				
1.5.4.3	Barrido de contenedor vacío	No Regulado	Por Contenedor					6.00	1.08				
1.5.4.4	Lavado simple de contenedor		Por Contenedor					24.00	4.32				
1.5.4.5	Lavado químico de contenedor		Por Contenedor					48.00	8.64				
1.5.4.6	Reparación de contenedor		Por Actividad					Por Cotización					
1.5.4.7	Servicio de colocación de precintos		Por Precinto					12.00	2.16				
1.5.4.8	Inspección o revisión adicional de precintos (n19)		Por Precinto					12.00	2.16				
1.5.4.9	Colocación o remoción de etiquetas (n43)		Por Contenedor					9.00	1.62				
1.5.4.10	Pesaje Adicional de Contenedores (n44)		Por Contenedor					90.00	16.20				
1.5.5	Depósito de vacíos												
1.5.5.1	Gate In (n45)	No Regulado	Por Contenedor					190.00	34.20				
1.5.5.2	Gate Out (n45)		Por Contenedor					160.00	28.80				

(n32): En caso un contenedor posea varias clases de IMO se aplicará un único precio que corresponderá al IMO con el precio más alto. En caso de nitrato de amonio IMO clase 5.1 no aplica el precio del servicio (subsección 1.5.1.4) a excepción de que el servicio sea solicitado por el usuario.

(n33): En caso de Haina de Pesado (Fahmes) IMO clase 9, previamente declarada como tal en el CAL de embarque según procedimientos, no aplica el precio de este servicio.

(n34): Cubre uso de capacidad adicional de patio de contenedores o stacks por parte de contenedores llenos (excepto transbordo). Precio independiente del número de días de permanencia en el área operativa del Terminal. No aplica para contenedores que hayan solicitado servicio de Depósito Temporal (servicios de la sección 1.4).

(n35): Aplicable a todo usuario que requiera necesariamente el servicio, según las condiciones establecidas en el Reglamento de Tarifas y Políticas Comerciales de APM Terminals Callao S.A.

(n36): Tarifa aplicable hasta el día 6 de almacenamiento (inclusive). Esta tarifa es aplicable a todos los contenedores que se descargan y embarcan por el Terminal Nueve Multipuerto con excepción de los contenedores de transbordo y re-estiba.

(n37): Precio aplicable desde el día 8 hacia adelante para el caso que APM Terminals Callao S.A. no ha sido denominado como depósito temporal. En caso APM Terminals Callao S.A. haya sido denominado como depósito temporal el precio aplica desde el día 8 hacia adelante.

(n38): Consiste en el contenedor vacío reefer y provisión de energía a dicho contenedor, con el fin de adecuar la

Sección 2.4		Servicios Especiales de Depósito Temporal Aduanero - En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
2.4.1	Servicio integrado de depósito temporal - todos los tráfico (n49)												
2.4.1.1	Carga fraccionada - Incluye uso de área hasta el día 10				Por Tonelada			27.60	4.97				
2.4.1.2	Carga fraccionada - Incluye uso de área hasta el día 30				Por Tonelada			70.00	12.60				
2.4.1.3	Uso de área por días 11 - 20 (Precio por día o fracción de día)			No Regulado	Por tonelada/día			1.50	0.27				
2.4.1.4	Uso de área desde el día 21 hacia adelante y otros servicios (n50)												
Ver secciones 2.3.1.4 y 2.5.2 al 2.5.4													
(n49): Aplica cuando API Terminal Calvo S.A. actúa como depósito temporal (código 3014) previa coordinación y aceptación del direccionamiento de la carga por parte de API Terminal Calvo S.A. (espacio sujeto a disponibilidad). Incluye el servicio estándar porción carga, el uso de área operativa hasta el día 10 o 30 inclusive según sea el caso, transmisión a aduanas y emisión de volante. Los tres primeros días calendario son libres y forman parte del servicio estándar.													
(n50): Para el uso de área operativa de depósito temporal desde el día 21 hacia adelante aplica el precio indicado en la sección 2.3.1.4. Para los demás servicios, independientemente del número de días de permanencia de la carga fraccionada, aplican las tarifas y los precios de las secciones 2.5.2 al 2.5.4, según corresponda.													

Sección 2.5		Otros Servicios Especiales a carga fraccionada (Terminal Portuario y Depósito Temporal) - En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
2.5.1	Uso de depósito simple - todos los tráfico (n51)												
2.5.1.1	Días: 1 - 30 (Precio por mes o fracción de mes)			No Regulado	Por m2			11.00	1.98				
2.5.2	Carga especial												
2.5.2.1	Desembarque/embarque de carga de proyectil sin grúa móvil (n52)				Por tonelada o m3			25.00	4.50				
2.5.2.2	Desembarque/embarque de carga de proyectil con grúa móvil (n52)			Regulado	Por tonelada o m3			35.00	6.30				
2.5.2.3	Tratamiento especial de carga peligrosa con equipamiento y personal adicional - Modalidad directa (n53)				Por tonelada			14.50	2.61				
2.5.2.4	Tratamiento especial de carga peligrosa con equipamiento y personal adicional - Modalidad indirecta (n53)				Por tonelada			21.60	3.89				
2.5.3	Movimiento horizontal y manipuleo de la carga												
2.5.3.1	Movilización extra - a solicitud del cliente o autoridad competente				Por Tonelada			4.00	0.72				
2.5.3.2	Manipuleo por registro de carga fraccionada (n54)				Por Tonelada			4.00	0.72				
2.5.3.3	Desconsolidación/Consolidación de carga fraccionada en MAFI's (n55)			No Regulado	Por MAFI			281.00	50.58				
2.5.3.4	Desconsolidación/Consolidación de carga fraccionada en MAFI's con grúas móviles (precio por turno o fracción de turno) (n56)				Por Turno			1,250.00	225.00				
2.5.3.5	Desconsolidación/Consolidación de MAFI's (n57)				Por MAFI	83.00	14.94						
2.5.3.6	Ensayado o trasegado de mercancías en sacos o big bags (58)				Por tonelada			20.00	3.60				
2.5.4	Otros servicios												
2.5.4.1	Pesaje adicional (no incluye movimiento extra)			No Regulado	Por camión			21.00	3.78				
(n51): Consiste en recibir la carga fraccionada, almacenar en el espacio asignado y almacenar por el tiempo que acuerden el exportador o importador con API Terminal Calvo. Aplica para carga fraccionada que finalmente será embarcado como otro tipo de carga (principalmente contenedores) o aquella que habiendo sido desembarcada en contenedores es posteriormente almacenada en forma fraccionada. A esta carga fraccionada no responderá brindarle el servicio estándar. El precio por este servicio aplica únicamente como depósito simple. Espacio sujeto a disponibilidad.													
(n52): Tarifa aplicable a toda carga que no pueda movilizarse por sus propios medios y que sea superior a las 35 toneladas de peso o los 50 m3 de volumen por unidades. Se aplicará como unidad de cobro la que resulte mayor entre el tonelaje o la dimensión en m3. La tarifa será cobrada al usuario (línea naviera o consignatario de la carga) que indique el contrato de transporte marítimo.													
(n53): Tarifa aplicable para el embarque/desembarque de carga fraccionada (MO) cuando se suministre equipo y/o personal adicional según la normalidad vigente de la APN a solicitud del usuario. Las tarifas de las secciones 2.5.2.3 y 2.5.2.4 incluyen la tarifa del servicio estándar a la carga fraccionada. En caso no se suministre equipo y/o personal adicional, entonces se cobrará la tarifa vigente del servicio estándar de carga fraccionada. Bajo la modalidad directa, en caso de desembarque, la carga peligrosa es entregada al Usuario en muelle (al costado de la nave) inmediatamente después de la descarga. Con la modalidad indirecta, en caso de desembarque, la carga peligrosa es entregada al Usuario en zona de almacenamiento.													
(n54): Manipuleo de la carga mediante el uso de cuadrillas y/o de cuadrillas para el registro o inspección de la carga. Servicio brindado a solicitud del usuario, (dueño de carga o consignatario), o de las autoridades.													
(n55): Precio aplicable por el tratamiento especial de la carga fraccionada en zona de almacenamiento con el fin de separar/retrasar/descargar o cobrar/cargar mercancía fraccionada de las plataformas metálicas (denominadas MAFI trailer). Precio facturado al consignatario de la carga.													
(n56): Precio aplicable por el tratamiento especial de la carga rodante en zona de almacenamiento con el uso de grúas móviles por un período de cuatro (04) horas con el fin de separar/retrasar/descargar o cobrar/cargar mercancía fraccionada de las plataformas metálicas (denominadas MAFI trailer). Precio facturado al consignatario de la carga. El precio también es aplicable en los casos que se utilice la grúa móvil por un período menor a las cuatro (04) horas. Servicio sujeto a disponibilidad de grúa móvil.													
(n57): Precio aplicable por el unión/armaje o desunión/separación de los MAFI's para su posterior entrega a la línea naviera. Precio facturado a la naviera.													
(n58): Precio aplicable en caso se ensaque carga a granel sobre sacos o big bags. Este precio también es aplicable cuando se trasegue la carga desde un saco en malas condiciones sobre otro saco nuevo. En ambos casos (ensaque o trasego) el servicio se podrá prestar en bodega de nave, muelle o zona de almacenamiento. El precio mínimo a cobrar es de USD 20.													

SECCIÓN 3 CARGA RODANTE

Sección 3.1		Servicios Estándar		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
3.1.1	Servicio Estándar a la Nave - En Función a la Nave												
3.1.1.1	Uso o alquiler de amarradero (por hora o fracción de hora) (n1)			Regulado	Por metro estora-hora	1.24	Tasa 0%						
3.1.2	Servicio Estándar a la Carga Rodante												
3.1.2.1	Embarque o Descarga de Carga Rodante (n59)			Regulado	Por Tonelada	3.50	Tasa 0%	37.00	6.66	3.50	Tasa 0%	32.90	5.92
(n59): La tarifa en su porción nave será cobrada a la línea naviera (o representante), a excepción de que el contrato de transporte marítimo indique lo contrario. Si la porción nave de esta tarifa es cobrada al consignatario de la carga, entonces se le añadirá el IGV.													
3.2	Servicios Especiales - En Función a la Nave (n6)												
3.2.1	Re-estiba carga rodante												
3.2.1.1	Re-estiba vía nave												
3.2.1.2	Re-estiba vía muelle (n60)			Regulado	Por tonelada	41.50	Tasa 0%						
3.2.2	Transbordo carga rodante												
3.2.2.1	Transbordo de carga rodante - ciclo completo (n61)			No Regulado	Por Tonelada	72.80	Tasa 0%						
(n60): Aplicable a aquella carga que se re-estiba en la misma bodega (nivel) u en otra bodega (nivel) de la nave pero que en ambos casos requiere de traslado temporal a muelle.													
(n61): El precio de este servicio incluye 3 días libres de almacenamiento al cual se contabiliza a partir de finalizada la descarga total de mercancías de la nave.													
3.3	Servicios Especiales de Uso de Área Operativa (Terminal Portuario) - En Función a la Carga												
3.3.1	Uso de Área Operativa - todos los tráfico (n62)												
3.3.1.1	Días: 1 - 3 (Tiempo libre - incluido en el servicio estándar)			Regulado					Libre				
3.3.1.2	Días: 4 - 10 (Precio por todo el período o fracción de período)			No Regulado	Por tonelada			42.00	7.56				
3.3.1.3	Días: 11 hacia adelante (Precio por día o fracción de día)				Por tonelada/día			15.60	2.81				
(n62): Los precios de esta sección son aplicables a todo tipo de vehículo y maquinaria.													

Sección 3.4		Servicios Especiales de Depósito Temporal Aduanero - En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
3.4.1	Servicio integrado de depósito temporal - todos los tráfico (n63)												
3.4.1.1	Carga rodante en operatividad - Incluye uso de área hasta el día 10				Por tonelada			70.60	12.71				
3.4.1.2	Uso de área desde el día 11 hacia adelante (Precio por día o fracción de día)			No Regulado	Por tonelada/día			10.00	1.80				
3.4.1.3	Otros servicios (n64)												
Ver sección 3.5													
(n63): Aplica cuando API Terminal Calvo S.A. actúa como depósito temporal (código 3014) previa coordinación y aceptación del direccionamiento de la carga por parte de API Terminal Calvo S.A. (espacio sujeto a disponibilidad). Incluye el servicio estándar porción carga, el uso de área operativa hasta el día 10 inclusive, transmisión a aduanas y emisión de volante. Los tres primeros días calendario son libres y forman parte del servicio estándar. Los precios de esta sección son aplicables a todo tipo de vehículo y maquinaria.													
(n64): Para otros servicios en el Depósito Temporal, independientemente del número de días de permanencia de la carga rodante aplican los precios que corresponden de la sección 3.5.													

Sección 3.5		Otros Servicios Especiales a Carga Rodante (Terminal Portuario y Depósito Temporal)- En Función a la Carga		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
3.5.1	Servicios de manipuleo en zonas de almacenamiento												
3.5.1.1	Manipuleo por Registro de Carga Rodante (n65)			No Regulado	Por Tonelada			11.00	1.98				
3.5.1.2	Movimiento Extra de Carga Rodante (n66)				Por Tonelada			2.50	0.45				
3.5.2	Desconsolidación/Consolidación												
3.5.2.1	Desconsolidación/Consolidación de carga rodante en MAFI's (n67)			No Regulado	Por MAFI			281.00	50.58				
3.5.2.2	Desconsolidación/Consolidación de carga rodante en MAFI's con grúas móviles (precio por turno o fracción de turno) (n68)				Por Turno			1,250.00	225.00				
3.5.2.3	Desconsolidación/Consolidación de MAFI's (n67)				Por MAFI	83.00	14.94						
(n65): Manipuleo de la carga mediante el uso de cuadrillas y/o equipos para el registro o inspección de la carga, ya sea a solicitud del usuario, (dueño de carga o consignatario), o de las autoridades.													
(n66): Movimiento adicional de la carga rodante dentro del Terminal Norte Multipropósito entre dos puntos del Terminal Norte Multipropósito no contemplado en el servicio estándar, ya sea a solicitud del usuario, (dueño o consignatario de la carga), o de las autoridades.													
(n67): Tarifa aplicable por el tratamiento especial de la carga rodante en zona de almacenamiento con el fin de separar/retrasar/descargar o cobrar/cargar mercancía rodante de las plataformas metálicas (denominadas MAFI trailer). Precio facturado al consignatario de la carga.													
(n68): Precio aplicable por el tratamiento especial de la carga rodante en zona de almacenamiento con el uso de grúas móviles por un período de cuatro (04) horas con el fin de separar/retrasar/descargar o cobrar/cargar mercancía rodante de las plataformas metálicas (denominadas MAFI trailer). Precio facturado al consignatario de la carga. El precio es aplicable en los casos que se utilice la grúa móvil por un período menor a las cuatro (04) horas. Servicio sujeto a disponibilidad de grúa móvil.													

SECCIÓN 4 CARGA SÓLIDA A GRANEL

Sección 4.1		Servicios Estándar		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
4.1.1	Servicio Estándar a la Nave - En Función a la Nave												
4.1.1.1	Uso o alquiler de amarradero (por hora o fracción de hora) (n1)			Regulado	Por metro estora-hora	1.24	Tasa 0%						
4.1.2	Servicio Estándar a la Carga Sólida a Granel - En Función a la Carga												
4.1.2.1	Embarque o Descarga de Granel Sólido			Regulado	Por tonelada			6.44	1.16			5.80	1.04
4.2	Servicios Especiales - En Función a la Nave												
4.2.1	Escollitas o tapas de bodegas (n7)												
4.2.1.1	Movilización de escollitas (ISO Hatches)			Regulado	Por Movimiento			0.00	Tasa 0%				
4.3	Servicios Especiales - En Función a la Carga												
4.3.1	Retiro/colocación de separadores artificiales en las bodegas de las naves												
4.3.1.1	Retiro de separadores artificiales en las bodegas de las naves			Regulado	Por Operación			1,650.00	297.00				
4.3.2	Uso de Área Operativa - todos los tráfico								Libre				
4.3.2.1	Días: 1 - 5 (Tiempo libre - incluido en el servicio estándar) (n69)			Regulado									
4.3.2.2	Días: 6 - 15 (Precio por todo el período o fracción de período)			No Regulado	Por Tonelada			2.90	0.52				
4.3.2.3	Días: 16 - 30 (Precio por todo el período o fracción de período)				Por Tonelada			4.00	0.72				
4.3.2.4	Día: 31 hacia adelante (Precio por día o fracción de día)				Por tonelada/día			0.40	0.07				
4.3.3	Otros servicios												
4.3.3.1	Pesaje adicional (no incluye movimiento extra) (n70)			No Regulado	Por camión			21.00	3.78				
(n69): Los días libres otorgados aplica para aquellas mercancías que tienen uso de torres absorbentes y silos.													
(n70): Se realizará dentro de las instalaciones del Terminal Norte Multipropósito, ya sea a solicitud del usuario o de las autoridades. Se requiere el movimiento (extra) de la carga sólida a granel, desde su lugar de apilamiento hasta la zona de balanza. El servicio no comprende el servicio de movimiento extra.													

SECCIÓN 5 CARGA LÍQUIDA A GRANEL

Sección 5.1		Servicios Estándar		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
5.1.1	Servicio Estándar a la Nave - En Función a la Nave												
5.1.1.1	Uso o alquiler de amarradero (por hora o fracción de hora) (n1)			Regulado	Por metro estora-hora	1.24	Tasa 0%						
5.1.2	Servicio Estándar a la Carga Líquida a Granel - En Función a la Carga												
5.1.2.1	Embarque o Descarga de Granel Líquido			Regulado	Por tonelada			3.28	0.59			2.95	0.53
5.2	Servicios Especiales - En Función a la Carga												
5.2.1	Uso de barreras de contención												
5.2.1.1	Uso de barreras de contención (Tarifa por día o fracción de día) (n71)			Regulado	Por día			1,250.00	225.00				
(n71): Tarifa aplicable por el uso de las barreras de contención durante las operaciones de carga o descarga de sustancias y/o mercancías peligrosas como hidrocarburos u otros granules líquidos. Incluye el tendido y recibo de las barreras de contención así como el posterior limpieza simple y secado de la barrera. La tarifa en el caso de cargue/descarga de granel líquido peligroso será cobrada al consignatario de la carga, a menos que el contrato de transporte marítimo indique lo contrario.													

SECCIÓN 6 PASAJEROS

Sección 6.1		Servicios Estándar		Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
6.1.1	Servicio Estándar a la Nave - En Función a la Nave												
6.1.1.1	Uso o alquiler de amarradero (por hora o fracción de hora) (n1)			Regulado	Por metro estora-hora	1.24	0.22						
6.1.2	Servicio Estándar para pasajero												

SECCIÓN 7 OTROS SERVICIOS COMUNES A LAS NAVES (n7)											
Sección 7.1	Servicios Especiales - En función a la Nave	Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
7.1.1	Uso de barreras de contención										
7.1.1.1	Uso de barreras de contención (Tarifa por día o fracción de día) (n74)	Regulado	Por día		1,250.00		225.00				
7.1.2	Limpeza de bodegas (n75)										
7.1.2.1	Limpeza de bodegas de las naves (precio por cuadrilla-jornada o fracción) (n76)		Por cuadrilla/jornada	510.00		91.80					
7.1.2.2	Desembarque de residuos sólidos no peligrosos proveniente de la limpieza (precio por M3 o fracción) (n77)	No Regulado	Por M3	255.00		45.90					
7.1.2.3	Desembarque de residuos sólidos peligrosos proveniente de la limpieza (precio por M3 o fracción) (n78)		Por M3	400.00		72.00					
7.1.3	Gestión de residuos										
7.1.3.1	Gestión de residuos oleosos (n79)		Por camión	1,325.00		238.68					
7.1.3.2	Desembarque de desechos sólidos (precio por M3 o fracción) (n80)	No Regulado	Por M3	357.00		64.26					
7.1.3.3	Gestión de residuos sólidos no peligrosos - no recuperables (precio por M3 o fracción) (n81)		Por M3	357.00		64.26					
7.1.3.4	Gestión de residuos sólidos peligrosos (precio por M3 o fracción) (n82)		Por M3	500.00		90.00					
7.1.4	Otros servicios										
7.1.4.1	Suministro de agua (n83)		Por tonelada	8.90		1.60					
7.1.4.2	Suministro de servicio telefónico	No Regulado	Por actividad								
(n73)	Servicios aplicable a todos los tipos de naves.										
(n74)	Tarifa aplicable por el uso de la barrera de contención durante las operaciones de abastecimiento de combustible a las naves. Incluye el tendido y recojo de las barreras de contención así como la posterior limpieza simple y secado de la barrera. Esta tarifa será cobrada a la línea naviera o representante.										
(n75)	El servicio se prestará a usuarios denominados "clientes de atención ordinaria" que son aquellos que por arbo únicamente embarcan o desembarcan mercancías, y en caso de que en un mismo arbo embarquen y desembarquen mercancías, estas mercancías sean compatibles. No se prestará el servicio a aquellos usuarios que en un mismo arbo desembarquen y embarquen mercancías incompatibles, es decir, que desembarquen productos que sean incompatibles a los productos que embarcarán. Este servicio incluye en todos los casos el siguiente conjunto de servicios: la limpieza de bodegas de las naves (que se cobrará con el precio de la sub-sección 7.1.2.1), el desembarque y gestión de los residuos producto de la limpieza (que se cobrará con el precio de la sub-sección 7.1.2.2, y/o 7.1.2.3). No incluye lavado de bodegas.										
(n76)	Consiste en el recojo y recolección a bordo de la nave de residuos sólidos provenientes de materiales utilizados para la trínca y destínca (cartón, madera, sunchos y otros) así como otro tipo de residuos sólidos autorizados (restos de las mercancías embarcadas o descargadas, etc).										
(n77)	Consiste en desembarcar de las embarcaciones residuos sólidos provenientes de materiales utilizados para la trínca y destínca (cartón, madera, sunchos y otros) así como otro tipo de residuos sólidos autorizados (restos de las mercancías embarcadas o descargadas, etc) no catalogados como peligrosos. Incluye el almacenamiento temporal dentro del Terminal (en caso de ser necesario) y la disposición final de los residuos (hacia un relleno sanitario o de seguridad). La facturación mínima asciende a US\$ 255.										
(n78)	Consiste en desembarcar de las embarcaciones residuos sólidos peligrosos provenientes de la limpieza de las bodegas de la nave y la disposición final de estos residuos. La facturación mínima asciende a US\$ 400.										
(n79)	El precio de este servicio incluye el recojo o evacuación de los residuos oleosos provenientes de las naves y la disposición final de estos residuos.										
(n80)	Servicio que consiste en desembarcar o recibir de las embarcaciones residuos sólidos recuperables (del tipo: plásticos, sunchos, madera, cartón, papel, revistas u otros similares) que son catalogados como no peligrosos. El precio de este servicio aplica para aquellos casos en que APM Terminals Callao S.A. no realice el servicio de limpieza de bodega de la nave (sección 7.1.2). La facturación mínima asciende a US\$ 357.										
(n81)	Servicio que consiste en desembarcar o recibir de las embarcaciones residuos sólidos no recuperables catalogados como no peligrosos. Incluye el almacenamiento temporal dentro del Terminal (en caso de ser necesario) y la disposición final de los residuos (hacia un relleno sanitario o de seguridad). El precio de este servicio aplica para aquellos casos en que APM Terminals Callao S.A. no realice el servicio de limpieza de bodega de la nave (sección 7.1.2). La facturación mínima asciende a US\$ 500.										
(n82)	Servicio que consiste en desembarcar o recibir de las embarcaciones residuos sólidos peligrosos. Incluye el almacenamiento temporal dentro del Terminal (en caso de ser necesario) y la disposición final de los residuos (hacia un relleno sanitario o de seguridad). El precio de este servicio aplica para aquellos casos en que APM Terminals Callao S.A. no realice el servicio de limpieza de bodega de la nave (sección 7.1.2). La facturación mínima asciende a US\$ 500.										
(n83)	Servicio que se otorgará según disponibilidad o capacidad de los amaraderos y/o muelles del Terminal. Este precio será cobrado a la línea naviera o representante.										

SECCIÓN 8 POLÍTICAS COMERCIALES (n84)											
Sección 8.1	Para contenedores	Naturaleza	Unidad de cobro	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)	Nave (Tarifa)	Nave (IGV)	Carga (Tarifa)	Carga (IGV)
8.1.1	Cancelación de embarque y retiro del contenedor (n85)										
8.1.1.1	Contenedor de 20 pies	No Regulado	Por contenedor			200.00	36.00				
8.1.1.2	Contenedor de 40 pies		Por contenedor			250.00	45.00				
8.1.2	Cancelación de embarque de carga fraccionada y rodante (n86)										
(n84)	Para mayores detalles de los alcances y condiciones de los descuentos, las ofertas y promociones aplicables, remítase al Capítulo V del Reglamento de Tarifas y Política Comercial de APM Terminals Callao S.A. publicado en la página web: www.apmterminals.com.pe .										
(n85)	Precios aplicables cuando el usuario (consignatario, su representante o la línea naviera) retire el contenedor del Terminal previa cancelación del embarque. Los precios señalados en esta sección cubren los costos por los recursos dispuestos que generará la cancelación del servicio estándar y el retiro del contenedor. En estos casos no se cobrará la tarifa del servicio estándar. Estos precios son aplicables para contenedores llenos. Asimismo, aplican las tarifas de uso de área operativa de la sección 1.3 en caso el contenedor permanezca más de 48 horas.										
(n86)	Cuando el usuario (consignatario de la carga, su representante o la línea naviera) solicite el retiro de la carga que no se embarcó, por razones tales como "shortloading", "stackweight", imitaciones de estiba, cambio de nave o situaciones similares, deberán pagar el servicio estándar (porción tierra) y aplicará el uso de área operativa del Terminal Portuario. Para el caso de uso de área operativa aplican las tarifas de la secciones 2.3.1 y 3.3.1 en caso la carga fraccionada y rodante permanezca por encima del tiempo libre que otorga el servicio estándar de carga fraccionada y rodante.										

POLÍTICAS COMERCIALES

DESCUENTOS, OFERTAS Y PROMOCIONES

Los descuentos, ofertas y promociones corresponden a prácticas comerciales generalmente aceptadas, que responden a circunstancias compensatorias, las cuales serán determinadas por APM TERMINALS CALLAO S.A. con estricto cumplimiento del principio de no discriminación, igualdad ante la ley, neutralidad, prohibición de transferencia de precios y libre elección.

En este sentido APM TERMINALS CALLAO S.A. establecerá de manera general las siguientes prácticas comerciales de descuentos, ofertas y promociones:

Descuentos

Los descuentos tendrán validez durante el plazo establecido por APM TERMINALS CALLAO S.A. Los Usuarios que accedan a esta modalidad deberán considerar la posibilidad de que los descuentos no sean renovados.

Promociones y/o ofertas temporales

Como parte de su política comercial, APM TERMINALS CALLAO S.A. podrá ofrecer de manera temporal, ofertas y/o promociones, siempre que existan condiciones equivalentes.

Para los casos previstos en los numerales 5.1.1 y 5.1.2 del Reglamento de tarifas y política comercial, APM TERMINALS CALLAO S.A. publicará en su página web el plazo de vigencia previsto para los descuentos, las promociones y/o ofertas temporales, con la suficiente descripción que permita a los Usuarios conocer las características y condiciones para acceder a las mismas.

De la misma manera, APM TERMINALS CALLAO S.A. publicará de forma oportuna en su página web, el vencimiento o modificación de los descuentos, promociones y/o ofertas.

CRITERIOS PARA LA APLICACIÓN DE DESCUENTOS, OFERTAS Y PROMOCIONES

APM TERMINALS CALLAO S.A. aplicará descuentos, ofertas y/o promociones al importe de las Tarifas y/o Precios vigentes, aplicadas a las naves y/o Carga teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- Evaluación Costo/Beneficio.
- Competitividad en el mercado.
- Promoción de aquellos Servicios que no se hubiesen podido concretar sin la aplicación de descuentos ofertas y/o promociones.
- Generar mayor demanda de los Servicios prestados tanto a las naves, a la Carga u otros.
- Generar mayor productividad.

En el caso de Servicios a las naves, los descuentos, ofertas y/o promociones se establecerán acorde con la frecuencia de realidad, volumen de carga y otros criterios que por su naturaleza resulten aplicables.

En el caso de Servicios a la Carga, los descuentos, ofertas y/o promociones se establecerán acorde al volumen de carga y otros criterios que por su naturaleza resulten aplicables.

Los descuentos, ofertas y/o promociones están dirigidos a todo aquel Usuario debidamente constituido y representado formalmente.

DE LOS SERVICIOS ESPECIALES CON DESCUENTO FIADOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN

APM TERMINALS CALLAO S.A. prestará los siguientes Servicios Especiales establecidos en el Contrato de Concesión con descuento al cien por ciento (100%), en aquella oportunidad que un Usuario lo solicite complementariamente a la prestación del Servicio Estándar.

- Movilización de escotillas (ISO Hatches)
- Re-estiba de contenedores (en bodega o vía muelle).
- Carga/Descarga y entrega no ISO/ODG (Adicional) - contenedor 20 y 40 pies
- Movimiento horizontal en el Terminal/Mara Multiportal
- Manipuleo de Carga por registro (con y sin montacargas)
- Energía Reefer
- Inspección y monitoreo reefer
- Montaje y desmontaje de sistema dip on reefer Gensets

Estos Servicios Especiales serán prestados observando los principios señalados en el Reglamento de tarifas y política comercial y en el Contrato de Concesión, de tal manera que APM TERMINALS CALLAO S.A. y el Usuario no podrán realizar conductas que tengan por efecto alterar la competencia de los servicios en el Terminal o que impliquen conductas abusivas y/o ineficientes de alguna de las partes. Para ello los servicios portuarios descritos anteriormente serán prestados conforme a la operatividad normal y razonable que el comercio exterior peruano exige.

Los alcances de la descripción de cada servicio se encuentran comprendidos en el Capítulo VII Resumen de Servicios del Reglamento de tarifas y política comercial.

RESERVA DE VENTANA DE ATRAQUE GARANTIZADA

Podrá efectuarse la reserva de espacio para acoramiento de las naves, siempre que esta haya sido convenida previamente entre APM TERMINALS CALLAO S.A. y las líneas navieras según lo previsto en el Reglamento de Operaciones y el Procedimiento de Reserva de Ventana de Atraque para naves de Servicio Regular, las cuales se encuentran dentro del marco establecido en el Clausula 8.14 del Contrato de Concesión.

APLICACIÓN DEL IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS (IGV)

Las tarifas y precios de los servicios estándar y especiales gravados con tasa cero por ciento (0%) se refieren a aquellos servicios que de acuerdo a la Ley del IGV son considerados como exportación de servicios. Aplicará tasa 0% siempre y cuando el Usuario se considere dentro de la categoría "Transportista de Carga Internacional". Caso contrario se aplicará la tasa vigente del IGV que asciende al 18%.

CONDICIONES DE PAGO

Moneda de pago: Las tarifas y precios en dólares de los Estados Unidos de América (US) podrán ser cancelados en Nuevos Soles (S/.) de acuerdo al tipo de cambio indicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) el día de la fecha de pago.

Formas de pago: Los pagos podrán realizarse mediante transferencia bancaria, depósito en efectivo o cheque certificado en la cuenta que para este efecto designará APM TERMINALS CALLAO S.A.

Fechas de pago: Los pagos se deberán realizar de acuerdo a las siguientes consideraciones:

- Servicio Estándar - Importaciones: Antes del retiro de la mercadería del terminal.
- Servicio Estándar - Exportaciones: Al momento de solicitar la cita para el ingreso del contenedor al terminal para embarque.
- Servicios Especiales - Importaciones: Al momento de solicitar la cita para el retiro del contenedor del terminal.
- Servicios Especiales - Exportaciones: Al momento de solicitar el servicio.
- En aquellos servicios que se prestan según un contrato específico firmado entre APM Terminals Callao y un cliente, las condiciones de pago regirán de acuerdo al contrato.

PROMOCIONES

(1) PROMOCIÓN PARA CONTENEDORES DE CARGA SECA DEL DEPÓSITO TEMPORAL DE APM TERMINALS CALLAO

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto promociones para los contenedores a ser atendidos a través de su Depósito Temporal (código 3014) que cumplan con las consideraciones indicadas líneas abajo, según el tipo de operación. Las dos primeras promociones (1.1 y 1.2) incluyen una ampliación del tiempo libre de almacenamiento y la tercera promoción (1.3) incluye un descuento sobre el precio del servicio integrado de depósito temporal.

1.1 Ampliación de días libres-Importación de carga seca

- Grupo objetivo: Importadores (consignatarios de la carga o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de contenedores con carga seca

- Segmento: Importadores de carga seca que dirijan con carga al Depósito Temporal de APMTC

- Oferta temporal: A los importadores (consignatarios de la carga o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de carga seca que aseguren volúmenes mínimos de contenedores a través del Depósito Temporal de APMTC, igual o superior a 250 y 800 contenedores, se les otorgará una ampliación en el uso de área operativa (considerando los 10 días incluidos en el Servicio Integrado de Depósito Temporal de importación: secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2 del Tarifario) según el siguiente detalle:

(i) ≥ 250 contenedores = 10 días libres adicionales

(ii) ≥ 800 contenedores = 20 días libres adicionales

- Vigencia: Los importadores podrán aplicar o solicitar esta promoción desde el 11 de febrero de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2021

- Consideraciones: Los volúmenes mínimos de las promociones se contabilizarán de forma anual, es decir en los 12 meses siguientes a la fecha del acuerdo (entre APMTC y el usuario) de inicio de contabilización de los volúmenes (por ejemplo y como caso hipotético: si se acepta la solicitud de promoción del usuario y se acuerda que se inicie la contabilización el 1 de marzo de 2021, entonces la contabilización se efectuará hasta el 28 de febrero de 2022). Para tal efecto, los usuarios deberán remitir al área comercial de APMTC las proyecciones de contenedores que importarán en el periodo anual indicado anteriormente, a fin de determinar la disponibilidad de espacio en el terminal. En caso, luego de culminado los doce (12) meses de contabilización, se verifique que no se ha alcanzado los volúmenes mínimos exigibles para la aplicación de estas ofertas, APMTC cobrará los días adicionales utilizados posteriores a los diez días incluidos en el paquete de servicios "Servicio Integrado de Depósito Temporal" para contenedores secos de importación, según el Tarifario (secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2) vigente al momento de la verificación.

- Acceso a la promoción sujeto a la disponibilidad de espacio que confirme APMTC

1.2 Ampliación de días libres-Exportación de carga seca

- Grupo objetivo: Exportadores (embarcadores de la carga o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de contenedores con carga seca

- Segmento: Exportadores de carga seca que dirijan con carga al Depósito Temporal de APMTC

- Oferta temporal: A los exportadores (embarcadores de la carga o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de carga seca que aseguren volúmenes mínimos de contenedores ingresados al depósito temporal de APMTC, de más de 300, 800 y 3000 contenedores, se les otorgará una ampliación en el uso de área operativa (considerando los 7 días incluidos en el Servicio Integrado de Depósito Temporal de exportación: secciones 1.4.2.1 y 1.4.2.2 del Tarifario), según el siguiente detalle:

(i) > 300 contenedores = 3 días libres adicionales

(ii) > 800 contenedores = 8 días libres adicionales

(iii) > 3.000 contenedores = 13 días libres adicionales

- Vigencia: Los exportadores podrán aplicar o solicitar esta promoción desde el 11 de febrero de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2021

- Consideraciones: Los volúmenes mínimos de las promociones se contabilizarán de forma anual, es decir en los 12 meses siguientes a la fecha del acuerdo (entre APMTC y el usuario) de inicio de contabilización de los volúmenes (por ejemplo y como caso hipotético: si se acepta la solicitud de promoción del usuario y se acuerda que se inicie la contabilización el 1 de marzo de 2021, entonces la contabilización se efectuará hasta el 28 de febrero de 2022). Para tal efecto, los usuarios deberán remitir al área comercial de APMTC las proyecciones de contenedores que exportarán en el periodo anual indicado anteriormente, a fin de determinar la disponibilidad de espacio en el terminal. En caso, luego de culminado los doce (12) meses de contabilización, se verifique que no se ha alcanzado los volúmenes mínimos exigibles para la aplicación de estas ofertas, APMTC cobrará los días adicionales utilizados posteriores a los diez días incluidos en el paquete de servicios "Servicio Integrado de Depósito Temporal" para contenedores secos de exportación, según el Tarifario (secciones 1.4.2.1 y 1.4.2.2) vigente al momento de la verificación.

- Acceso a la promoción sujeto a la disponibilidad de espacio que confirme APMTC

1.3 Descuento sobre el precio de servicio integrado - Importación de carga seca

- Grupo objetivo: Usuarios en general (importadores, consignatarios de la carga o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros- u otros usuarios) de contenedores con carga seca de importación

- Segmento: Usuarios de carga seca que dirijan con carga al Depósito Temporal de APMTC

- Oferta temporal: A los usuarios de contenedores de importación con carga seca que aseguren volúmenes mínimos de contenedores a través del Depósito Temporal de APMTC, (igual o superior a 1.000, 1.600 y 3.000 contenedores, se les otorgará un descuento sobre el precio del servicio especial integrado de depósito temporal para contenedores secos de importación (secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2 del Tarifario), según el siguiente detalle:

(i) ≥ 1.000 hasta 1.599 contenedores = USD 20 de descuento respecto del precio señalado en las secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2 del Tarifario

(ii) ≥ 1.600 contenedores = USD 30 de descuento respecto del precio señalado en las secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2 del Tarifario

(iii) ≥ 3.000 contenedores = USD 40 de descuento respecto del precio señalado en las secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2 del Tarifario

- Vigencia: Los usuarios podrán aplicar o solicitar esta promoción desde el 11 de febrero de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2021

- Consideraciones:

Los volúmenes mínimos de las promociones se contabilizarán de forma anual, es decir en los 12 meses siguientes a la fecha del acuerdo (entre APMTC y el usuario) de inicio de contabilización de los volúmenes (por ejemplo y como caso hipotético: si se acepta la solicitud de promoción del usuario y se acuerda que se inicie la contabilización el 1 de marzo de 2021, entonces la contabilización se efectuará hasta el 28 de febrero de 2022). Para tal efecto, los usuarios deberán remitir al área comercial de APMTC las proyecciones de contenedores que importarán en el periodo anual indicado anteriormente, a fin de determinar la disponibilidad de espacio en el terminal. En caso, luego de culminado los doce (12) meses de contabilización, se verifique que no se ha alcanzado los volúmenes mínimos exigibles para la aplicación de estas ofertas, APMTC cobrará los precios establecidos en el paquete de servicios "Depósito Temporal" para contenedores secos de importación, según el Tarifario (secciones 1.4.1.1 y 1.4.1.2) vigente al momento de la verificación.

- Acceso a la promoción sujeto a la disponibilidad de espacio que confirme APMTC

(2) PROMOCIÓN PARA CONTENEDORES CON CARGA ONU 3077 CLASIFICADAS COMO IMO 9 EN EL DEPÓSITO TEMPORAL DE APM TERMINALS CALLAO

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto que a los contenedores de embarque (exportación) con carga peligrosa N° ONU 3077 (UN 3077) - como el óxido de zinc, ácido abético y otras - clasificadas como clase IMO 9, a ser atendidos a través de su Depósito Temporal (código 3014), no se les aplicará el precio del servicio especial "Tratamiento de carga peligrosa IMO 9", es decir se aplicará un descuento de 100% sobre el precio de la subsección 1.5.1.3. Esta promoción estará vigente desde el 1 de enero de 2021 hasta el 30 de junio de 2021.

Esta promoción reemplaza y extiende en alcance a la promoción que se estableció para el óxido de zinc con la versión 9.3 del Tarifario (nota 33 de esta versión del Tarifario). Es decir, la promoción para óxido de zinc que se indicó en la nota 33 de esta versión del Tarifario (y que se mantuvo con la versión 9.4) solo tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020. A partir del 1 de enero de 2021, para el óxido de zinc y otras mercancías peligrosas clasificadas con N° ONU 3077, aplica la promoción descrita en el párrafo anterior.

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto que a los contenedores con harina de pescado para embarque no se le aplicará el precio del servicio especial de "contenedores de alto cubiaje", de la subsección 1.5.1.7. Esta promoción estará vigente desde el 01 de enero de 2021 hasta el 30 de junio de 2021.

(3) PROMOCIÓN PARA HARINA DE PESCADO EN CONTENEDORES DE ALTO CUBIAJE

(4) PROMOCIÓN PARA CARGA FRACCIONADA – EMBARQUE Y/O DESCARGA DE CARGA DE PROYECTO O SOBREDIMENSIONADA

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto promociones para el embarque y la descarga de carga fraccionada atendida a través del Terminal Portuario que cumple con las consideraciones indicadas líneas abajo. La primera promoción incluye un descuento al precio por concepto de uso de área operativa para carga de proyecto; mientras que la segunda promoción se refiere también a un descuento en el precio por concepto de uso de área operativa pero referida a barras de construcción.

4.1 Descuento en el precio del servicio de uso de área operativa – Carga fraccionada de proyecto o sobredimensionada de embarque o descarga

- Grupo objetivo: Exportadores o embarcadores (o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) e importadores o consignatarios de la carga (o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de carga fraccionada con destino (o con origen) a otro (de otro) terminal portuario nacional o internacional

- Segmento: Exportadores/embarcadores e importadores/consignatarios de carga fraccionada que embarquen o descarguen carga de proyecto o sobredimensionada que supere los 100 m³ por bulto

- Oferta temporal: A los exportadores/embarcadores o importadores/consignatarios que realicen el embarque o descarga de carga fraccionada de proyecto y sobredimensionada que supere los 100 m³ por bulto, se les otorgará 100% de descuento por concepto de uso de área operativa de carga fraccionada, días 4-10 (descuento de 100% sobre la tarifa de la sección 2.3.1.2 del Tarifario).

- Vigencia: A partir del 01 de setiembre de 2020 hasta el 31 de marzo de 2021.

- Consideraciones: Para tal efecto, los exportadores/embarcadores o importadores/consignatarios deberán confirmar la cantidad de m³ y toneladas a embarcar vía APMTC, siendo los m³ de cada bulto mayor a los 100 m³.

- Acceso a la promoción sujeto a la disponibilidad de espacio que confirme APMTC.

4.2 Descuento en el precio del servicio de uso de área operativa de carga fraccionada – barras de construcción de embarque/descarga

- Grupo objetivo: Usuarios (importadores/consignatarios y exportadores/embarcadores o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de barras de construcción en forma de atados u otra modalidad de carga fraccionada con destino (o con origen) a otro (de otro) terminal portuario nacional o internacional.

- Segmento: Usuarios de carga fraccionada que embarquen o descarguen barras de construcción en grandes volúmenes

- Oferta temporal: A los usuarios que realicen el embarque o descarga de barras de construcción (carga fraccionada) que aseguren volúmenes mínimos a través del Terminal Portuario, (igual o superior a 20 ml toneladas, se les otorgará un descuento de 100% por concepto de uso de área operativa que se encuentren entre el día 4 hasta el día 20 de almacenamiento (descuento de 100% sobre los precios de las secciones 2.3.1.2 y 2.3.1.3 del Tarifario)

- Vigencia: A partir del 01 de diciembre de 2020 hasta el 31 de mayo de 2021.

- Consideraciones: El volumen mínimo de 20 ml toneladas se contabilizará desde el 1 de diciembre de 2020 hasta el 31 de mayo de 2021. La contabilización se efectuará tomando todo el periodo anterior incluido si el usuario decide demandar el servicio posteriormente al 1 de diciembre de 2020. Para tal efecto, los usuarios deberán remitir al área comercial de APMTC las proyecciones de barras de construcción (carga fraccionada) que movilizarán en el periodo indicado anteriormente a fin de determinar la disponibilidad de espacio en el terminal. En caso contrario del periodo señalado anteriormente se verifique que no se ha alcanzado el volumen mínimo exigible para la aplicación de esta oferta, APMTC cobrará, según corresponda, los precios establecidos en las secciones 2.3.1.2 y 2.3.1.3 del Tarifario vigente al momento de la verificación.

- Acceso a la promoción sujeto a la disponibilidad de espacio que confirme APMTC.

(5) REDUCCIÓN EN EL PRECIO DEL SERVICIO DE USO DE ÁREA OPERATIVA (TERMINAL PORTUARIO) - CONTENEDORES DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto reducir el precio del servicio especial denominado "Uso de Área Operativa (Terminal Portuario)" aplicable a contenedores llenos y vacíos de embarque y desembarque (exceptuando transbordos), bajo los siguientes términos:

a) A los contenedores vacíos y llenos de desembarque (excepto transbordos), se les aplicará una reducción del 100% sobre el precio del servicio especial de Uso de Área Operativa (Terminal Portuario), de las subsecciones 1.2.4.2 y 1.3.1.2 respectivamente, para el "Día 3" únicamente. Esta reducción al precio estará vigente desde el 4 de febrero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021.

b) A los contenedores vacíos y llenos de embarque (excepto transbordos), se les aplicará una reducción del 100% sobre el precio del servicio especial de Uso de Área Operativa (Terminal Portuario), de las subsecciones 1.2.5.2 y 1.3.2.2 respectivamente, para el "Día 4" únicamente. Esta reducción al precio estará vigente desde el 4 de febrero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto una promoción para el servicio especial "Servicio Integrado de Depósito Temporal" de carga fraccionada aplicable a la subsección 2.4.1.2 del Tarifario (servicio integrado de depósito temporal que incluye 30 días de uso de área operativa). Esta promoción se rige bajo los siguientes términos:

- Grupo objetivo: Usuarios (importadores/consignatarios y exportadores/embarcadores o sus representantes -agentes de aduana, operador logístico u otros-) de carga fraccionada (bolsones o big bags) no peligrosos que demanden el servicio integrado de depósito temporal con 30 días de uso de área operativa (subsección 2.4.1.2 del Tarifario)

- Segmento: Usuarios de carga fraccionada que embarquen y/o descarguen bolsones (o big bags) con mercancía no peligrosa en grandes volúmenes

- Oferta temporal: A los usuarios que realicen el embarque o descarga de bolsones o big bags (carga fraccionada) no peligrosos que aseguren volúmenes mínimos a través del Depósito Temporal (3014), (igual o superior a 10 ml toneladas, se les otorgará un descuento de 53.5% sobre el precio del servicio integrado de depósito temporal que incluye 30 días de uso de área operativa (subsección 2.4.1.2 del Tarifario); es decir se aplicará un precio promocional de USD 32.5 por toneladas.

- Vigencia: Los usuarios podrán aplicar o solicitar esta promoción desde el 02 de marzo de 2021 hasta el 1 de setiembre de 2021

- Consideraciones: El volumen mínimo de 10 ml toneladas se contabilizará de forma semestral, es decir en los 6 meses siguientes a la fecha del acuerdo (entre APMTC y el usuario) de inicio de contabilización de los volúmenes (por ejemplo y como caso hipotético: si se acepta la solicitud de promoción del usuario y se acuerda que se inicie la contabilización el 1 de mayo de 2021, entonces la contabilización se efectuará hasta el 31 de octubre de 2021). Para tal efecto, los usuarios deberán remitir al área comercial de APMTC las proyecciones de toneladas que importarán en el periodo semestral indicado anteriormente, a fin de determinar la disponibilidad de espacio en el terminal. En caso, luego de culminado los seis (6) meses de contabilización, se verifique que no se ha alcanzado los volúmenes mínimos exigibles para la aplicación de estas ofertas, APMTC cobrará el precio de lista establecido en la subsección 2.4.1.2 del Tarifario (servicio integrado de depósito temporal de carga fraccionada que incluye 30 días de uso de área operativa) vigente al momento de la verificación.

- Acceso a la promoción sujeto a la disponibilidad de espacio que confirme APMTC.

(7) REDUCCIÓN EN EL PRECIO DE USO DE ÁREA OPERATIVA DE CARGA RODANTE DE TRANSBORDO

Estimados Clientes y Usuarios,

Los informamos que APM Terminal Callao (APMTC) ha dispuesto reducir el precio del servicio especial "Uso de Área Operativa (Terminal Portuario)" de carga rodante de transbordo aplicable a la subsección 3.3.1.3 del Tarifario. Esta reducción se rige bajo los siguientes términos:

- Grupo objetivo: Líneas navieras con carga rodante de tráfico de transbordo.

- Consideraciones: Se aplicará un descuento del 100% sobre el precio del servicio especial de uso de área operativa de carga rodante de transbordo que se encuentre en el periodo del día 11 al 15 inclusive. Es decir, por los días del 11 al 15 de uso de área operativa, que forman parte de la subsección 3.3.1.3 del Tarifario, se aplicará un descuento de 100%.

- Vigencia: Esta reducción estará vigente desde el 18 de febrero de 2021 hasta el 10 de marzo de 2021. También aplicará esta reducción de precio toda aquella carga rodante de transbordo que tenga 11 a 15 días de uso de área operativa dentro del periodo de vigencia señalado anteriormente.

Publicado y actualizado el 16/02/2021

Tarifario vigente a partir del 02/03/2021

Las nuevas promociones de las tarifas reguladas de servicio estándar a la carga y a la nave, que se establecen con esta versión del Tarifario, estarán vigentes entre el 1 de enero de 2021 hasta el 30 de junio de 2021.

La promoción tarifaria del servicio estándar a la nave de la sección 1 (específicamente subsección 1.1.1.1) del presente Tarifario aplica para aquellas naves de contenedores con servicio regular.

El precio del servicio despaletización/paletización (retiro de zunchos y/o enzunchado) de la sub-sección 1.5.3.9 estará vigente desde el 1 de marzo de 2021.
Visita nuestra página web: www.acmterminalscallao.com.pe