

English version will follow

Statusrapport APM Terminals, vecka 2  
Driftstörningar under veckan och nytt strejksvarsel från  
Hamnarbetarförbundet

Det har varit en utmanande vecka på terminalen som drabbat alla delar av vår verksamhet, och därmed också merparten av våra kunder när vi haft problem att leverera den service som utlovats.

#### **Förseningar på grund av storm och blockad**

På grund av hårt väder stängdes verksamheten i terminalen under tisdagen när säkerheten under arbetet inte kunde garanteras. Vädret har även ställt till det för flera kunder med förseningar och svårigheter att hålla planerade turlistor. Förutom stormen har vi även haft två längre driftsstörningar på våra kajkranar och även högre frånvaro än normalt.

#### **Orimliga konsekvenser av pågående stridsåtgärder**

På grund av Hamnarbetarförbundets blockad, har vi inte haft den flexibilitet som krävs för att klara dessa störningar genom att kunna sätta in extraresurser med övertid och Blixtanställda. Det är en helt orimlig situation för oss och för våra kunder och vi kommer nu att omgående göra det vi kan för att förhandla fram en ökad flexibilitet på terminalen.

#### **Förhandlingar om grenslekörning och sommarplanering för ökad flexibilitet**

Redan på måndag 16 januari har vi inplanerade förhandlingar med vår avtalspart Transportarbetareförbundet kring två förslag som ska öka just vår flexibilitet;

- Ökad tillgång på grenslekapacitet genom att ha utbildade förare även i Blixtpoolen som stöttar upp vid arbetstoppar och förändrade förutsättningar.
- Bättre förutsättningar inför sommarplaneringen, och gäller både föräldraledighet och semester.

#### **Utmanande läge på terminalen**

På grund av rådande situation ber vi er kunder att på bästa sätt styra era flöden för att vi ska kunna behålla en effektiv fyllnadsgrad i terminalen, som att exempelvis köra in

exportcontainrar endast ett par dagar innan beräknad avgång. Observera att överenskomna closing-tider kvarstår.

### **Trots pågående dialog - nytt strejkvarsel från Hamnarbetarförbundet**

Trots pågående och inplanerade överläggningar med Hamnarbetarförbundet, mottog APMT idag strax före lunch nya varsel om strejkåtgärder. Strejken är planerad till tisdagen den 24 januari från klocka 12.00 till 20.00.

### **Fortsatt inbjudan från APMT för att nå lösning**

APM Terminals kommer fortsatt att söka dialog och överläggningar med Hamnarbetarförbundet för att nå en lösning. Vi står även i kontakt med både Sveriges Hamnar och Medlingsinstitutet. APM Terminals tycker samtidigt det är beklagligt mycket att dialogen ska behöva föras under pågående konfliktåtgärder och att ytterligare eskalering sker under pågående dialog.

Vi hoppas på er förståelse för den komplexa situationen som råder och beklagar stort de konsekvenser som detta medför för er som kunder.

Med vänlig hälsning,  
APM Terminals Gothenburg

APM Terminals Gothenburg, status report week 2  
Operational disturbances and new notice for Industrial Actions by the Dockworkers Union, Sec 4.

It has been a challenging week at the terminal, which have affected all parts of our business, and thus most parts of our customers as we have not been able to deliver the expected service.

### **Delays due to storm and blockade**

Due to the severe weather conditions, the terminal closed its activities where we for safety issues could not uphold operation. The storm has impact most of our marine customers who has experienced delays and difficulties in keep schedules. Apart from the storm, we have had two major disruptions on our quay cranes and seen a higher absence ratio than normal.

### **Disproportional consequences of ongoing industrial actions**

Due to the blockade by the Dockworkers Union, we have not had the required flexibility needed to handle such changes, by

inserting additional resources with overtime and pool-workers ("Blixt"). This is a complete unreasonable situation for us and our customers and we will immediately start to negotiate for an increased flexibility on the terminal.

### **Negotiations about straddle carrier operation and summer planning for added flexibility**

On Monday 16th January we have planned negotiations with our CBA holder Transport workers Union about two proposals that will address the need for added flexibility;

- Increased access to straddle carrier capacity via further education of drivers from the pool ("Blixt") who can be used at peaks and other unforeseen circumstances
- Better planning for the summer which covers both parental leave and holiday

### **Challenges situation at the terminal**

Due to the current situation we advise our customers in the best way possible to control cargo flows in order to maintain as effective yard density in the terminal, e.g. only deliver export cargo two days prior departure, still maintaining current closing times.

### **Despite ongoing dialogue – new industrial action by the Dockworkers Union**

Despite ongoing dialogue and already planned discussions with the Dockworkers Union next week, APM Terminals today at lunch receive new notice for industrial action. A strike is planned for Tuesday 24 January from 12-noon until 8PM the same day.

### **Continued invite from APMT to reach a solution**

APM Terminals will continue to seek dialogue and discussions with the Dockworkers Union to reach a solution. We are even in close contact with both Swedish Ports Association and the Swedish National Mediation Institute. APM Terminals find it very regrettable that the dialogue takes place under ongoing industrial actions and a further escalation is made during ongoing dialogue.

We hope for your understanding for the complex situation and we deeply regret the consequences this causes you as customer.

Best regards  
APM Terminals Gothenburg