

Pressrelease 2014-12-17

APM Terminals först i Sverige med 4High grensletruckar

Nu har de första 4High grensletruckarna anlant till Sverige och APM Terminals. 16 meter höga utgör de ett spektakulärt inslag på terminalen. Utöver att de ger APM Terminals en ökad lagringskapacitet, bidrar de även med väsentliga miljövinster genom drygt 30 procent i minskade koldioxidutsläpp. Och för föraren som sitter 13 meter upp i luften, ger de nya truckarna ett bättre skydd.

Att de nya grensletruckarna är 4High betyder att de kan transportera en container fritt över tre staplade containrar. Jämfört med tidigare truckar innebär det att man kan stapla tre lager högt istället för två, vilket ökar lagringskapaciteten med uppemot 40 procent på terminalen. Dessutom kan de lyfta två 20-fots containrar samtidigt, en fördubbling jämfört med de äldre grensletruckarna som nu fasas ut.

Men även miljövinsterna är stora. De nya truckarna är dieselelektriska, vilket betyder att en kraftig dieselmotor förser elmotorerna med ström till framdriften och lyften. Bränsleförbrukningen är betydligt lägre jämfört med de äldre truckarna och de moderna motorerna är automatiserade för att alltid gå på optimalt varvtal.

- Vi sänker våra koldioxidutsläpp med mer än 30 procent jämfört med när vi har kört våra äldre truckar. Dessutom minskar vi partikelutsläpp och avgaser med över 90 procent, säger Martin Koch, tekniskt ansvarig på APM Terminals.

Varje vecka lyfts mellan 8-10 000 containrar över kaj på terminalen. 38 grensletruckar rör sig på området. Säkerhetsaspekten är otroligt viktig. De 12 nya truckarna har bättre sikt, är lättare att manövrera och säkerheten inne i hytterna är rigorös med bl a 4-punktsbälten och aktivt stabilitetsövervakningssystem.

- Våra förare sitter 13 meter upp i luften. Det ställer oerhörda krav på att grensletruckarna har en bra arbetsmiljö och att de är lättmanövrerade, för att kunna garantera förarens och andra personers säkerhet på terminalen.

10 av totalt 12 nya grensletruckar är redan inkörda och igång på terminalen. Resterande två levereras före jul. Investeringen är en del i den övergripande investeringsplanen på drygt 800 miljoner kronor i olika förbättringsprojekt på terminalen fram till 2016.

För mer information, vänligen kontakta:

Keld Pedersen, VD

Tel: +46 101 222 766

keld.pedersen@apmterminals.com

Katrin Lemming, Kommunikationsansvarig

Tel: +46 101 222 512

katrin.lemming@apmterminals.com

Om APM Terminals Gothenburg AB

APM Terminals Gothenburg är Nordens största containerterminal. Här skeppas drygt 50 procent av alla containrar till och från Sverige. Terminalen har 20-tal anlöp per vecka. Hit kommer direktanlöp, oceangående fartyg som kommer direkt från andra världsdelar samt feederfartyg, från andra hamnar i norra Europa. APM Terminals Gothenburg är den enda terminalen i Sverige som har kapacitet att ta emot och hantera de största oceangående fartygen. Cirka hälften av alla containrar till och från containerterminalen transporteras med järnväg, vilket innebär stora miljövinster. APM Terminals med huvudkontor i Haag har 20 000 anställda i 68 länder och omsätter 4,3 miljarder USD (2013). www.apmterminals.com